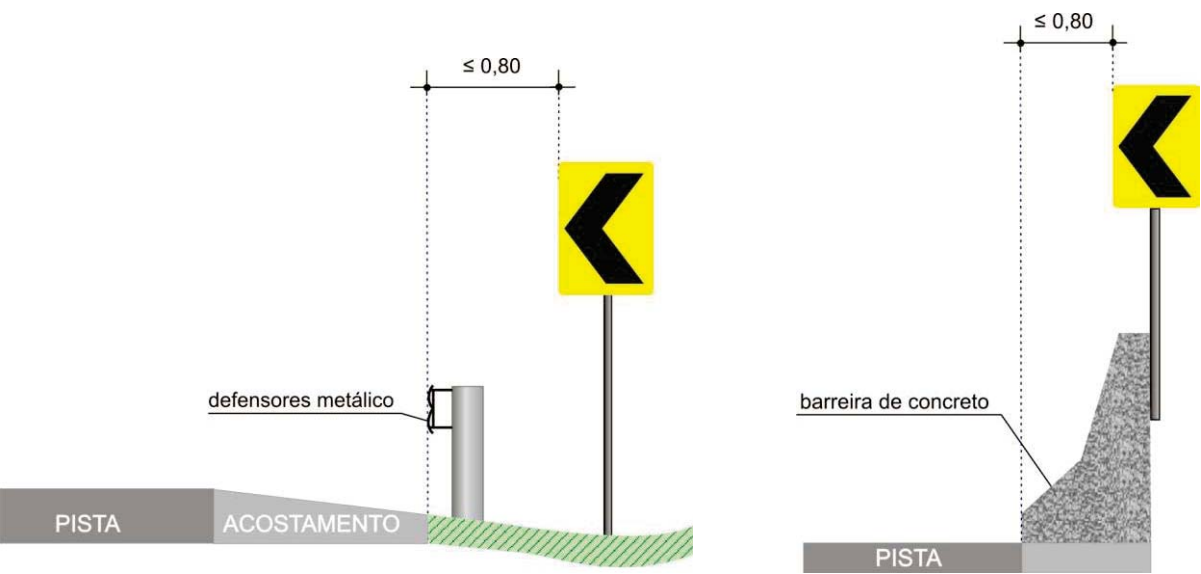


DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - MARCADOR DE ALINHAMENTO



O espaçamento máximo entre os marcadores de alinhamento **deve** estar de acordo com a Tabela 1.0, com as aproximações necessárias para que o início e o fim da curva recebam marcadores, Figura 5.24. Pode também ser obtido pela fórmula: $d = \sqrt{R}$

Tabela 1.0

Raio Externo - R (metros)	Espaçamento – d (metros)
$R \leq 50$	5
$50 < R \leq 150$	8
$150 < R \leq 230$	10
$230 < R \leq 400$	15
$400 < R \leq 600$	20
$600 < R \leq 800$	25
$R > 800$	30

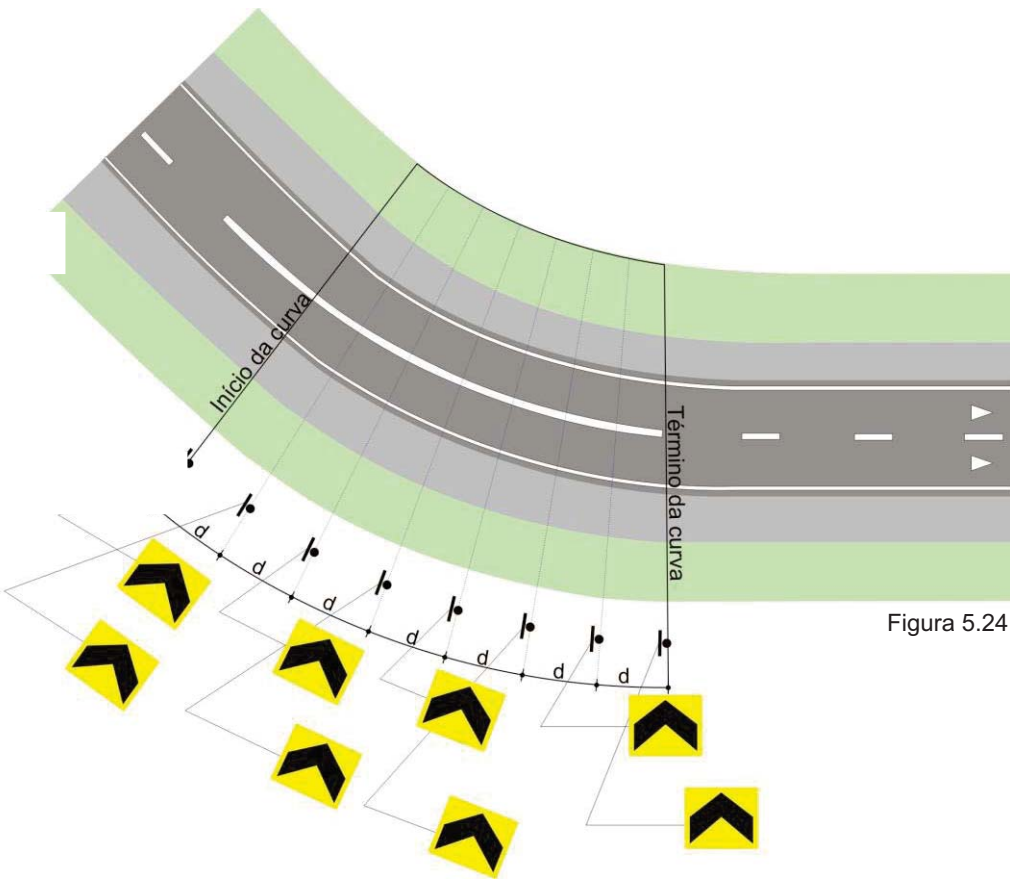




Figura 5.24

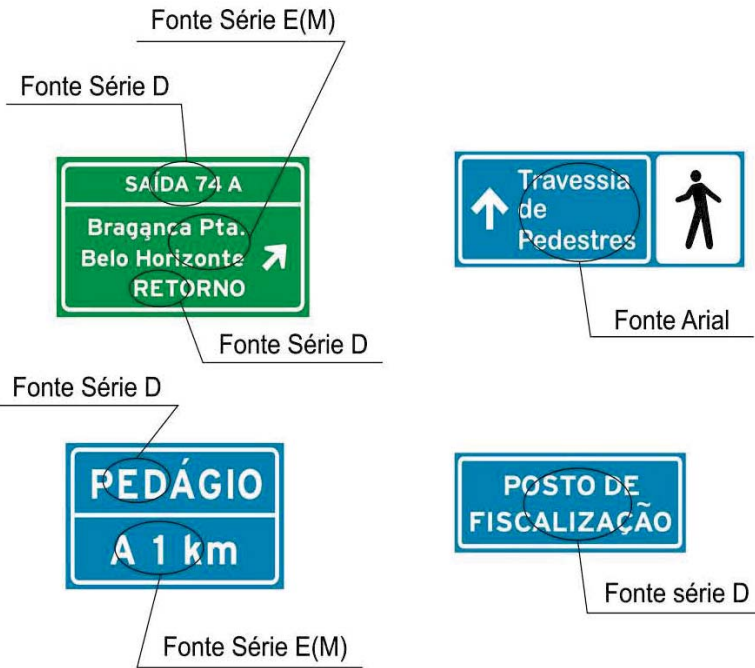
Relacionamento com outros sinais ou dispositivos

De acordo com a situação que se apresenta, **devem** ser utilizados os sinais de advertência e marcas viárias, conforme critérios estabelecidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Sinalização Vertical de Advertência – Volume II e de Sinalização Horizontal – Volume IV, respectivamente.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 47
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS MARCADOR DE ALINHAMENTO	Escala: -

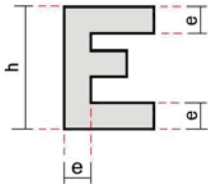
DETALHES COMPLEMENTARES - DIMENSÕES DAS LEGENDAS E DE ORLAS E TARJAS

Fontes dos Caracteres Alfanuméricos



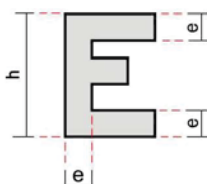
Espessura do Traço de Letras e Algarismos (mm) - Série D

ALTURA DA LETRA OU ALGARISMO - h (mm)	ESPESSURA DO TRAÇO - e (mm)
50	10
75	15
100	20
125	25
150	30
175	35
200	40
250	50
300	60
350	70
400	80
450	90



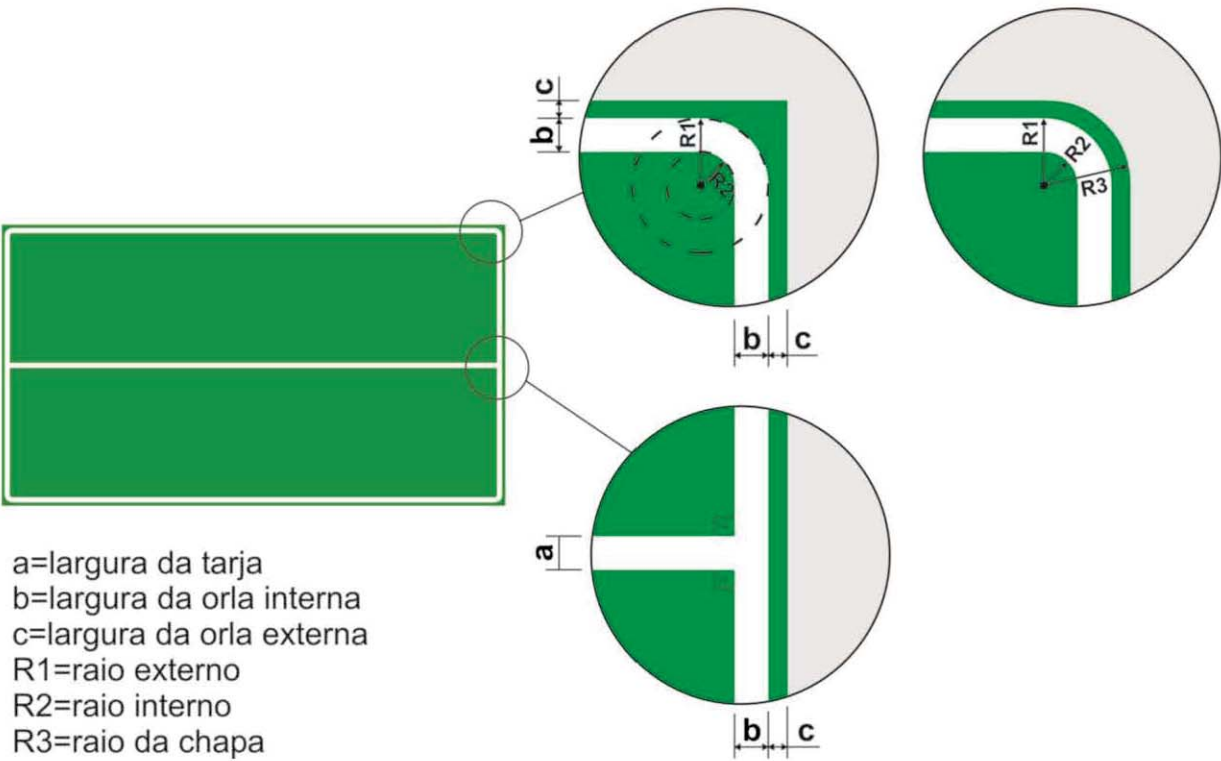
Espessura do Traço de Letras e Algarismos (mm) - Série E(M)

ALTURA DA LETRA OU ALGARISMO - h (mm)	ESPESSURA DO TRAÇO - e (mm)
50	8
75	12
100	16
125	20
150	24
175	28
200	32
250	40
300	48
350	56
400	64
450	72









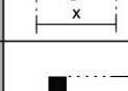

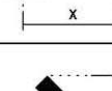


Dimensões Orlas e Tarjas (mm)








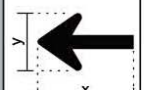

A = área da placa (m²)	a = b	c	R1	R2	R3
A < 1	10	10	25	15	35
1 ≤ A ≤ 3	20	10	50	30	60
3 < A ≤ 6	30	15	80	50	95
A > 6	50	25	120	70	145





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DIMENSÕES DAS LEGENDAS E DE ORLAS E TARJAS	Folha nº: SN - 48 Data: - Escala: -

DIMENSÕES DOS TIPOS DAS SETAS

TIPO DE SETA		APLICAÇÃO	DIMENSÕES	ALTURA DA LETRA MAIÚSCULA (mm)											
				125	150	175	200	250	300	350	400	450			
S-1		Uma única legenda para o mesmo sentido	X	175	210	245	280	350	420	490	560	630			
			Y	195	234	273	312	390	468	546	624	702			
			Z	162	194	227	259	324	389	454	517	582			
S-2		Duas ou mais legendas para o mesmo sentido	X	175	210	245	280	350	420	490	560	630			
			Y	226	271	316	361	451	542	632	722	812			
S-3		Usada na posição horizontal, com duas ou mais legendas	X	195	234	273	312	390	468	546	624	702			
S-4(*)		Usada na posição vertical, direcionada para baixo, sob o texto.		150/175		200/250		300		Vias rurais					
			X	470		590		700		700					
			Y	300		380		500		500					
S-5		Usada na posição horizontal, sob o(s) pictograma(s)		Rodovias Pista Dupla					Rodovias Pista Simples						
			X	600					400						
			Y	270					162						
S-6		Usada nas posições horizontal, vertical e oblíqua, em placas de pedestres		50		75		100		125					
			X	135		203		270		338					
			Y	148		222		296		370					
S-7a		Usada em placas diagramadas para vias urbanas		50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450
S-7b		Usada em placas diagramadas para vias rurais		200/250/300											
			X	466											
(*) Nota: A seta S-4 não deve ser utilizada com altura de letra inferior a 150 mm.															

TIPO DE SETA		APLICAÇÃO	DIMENSÕES	PICTOGRAMA - LADO DO QUADRADO (mm)											
				200	230	260	300	380	400	450	500	530	600	680	
S-1		Um único pictograma para o mesmo sentido	X	175	210	245	280	350	375	420	467	490	560	630	
			Y	195	234	273	312	390	416	468	520	546	624	702	
			Z	162	194	227	259	324	345	389	432	454	517	582	
S-2		Dois ou mais pictogramas para o mesmo sentido	X	175	210	245	280	350	375	420	467	490	560	630	
			Y	226	271	316	361	451	481	542	602	632	722	812	
S-3		Usada na posição horizontal, com dois ou mais pictogramas	X	195	234	273	312	390	416	468	520	546	624	702	
S-4(*)		Usada na posição vertical, direcionada para baixo, sob o pictograma		230/260			300/380			450		Vias rurais			
			X	470			590			700		700			
			Y	300			380			500		500			
S-5		Usada na posição horizontal, sob o(s) pictograma(s)		Rodovias Pista Dupla						Rodovias Pista Simples					
			X	600						400					
			Y	270						162					
S-6		Usada nas posições horizontal, vertical e oblíqua, em placas de pedestres		200											
			X	270											
			Y	296											

(*) Nota: A seta S-4 não deve ser utilizada com pictograma de lado inferior a 230 mm.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 49
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: DIMENSÕES DOS TIPOS DAS SETAS	Escala: -

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-01

Local: Linha Cabaçu



Status: Implementar
Dimensões: 1,75 x 1,3 m
Quantidade: 4

Tabela de cotas (mm):									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
330	1029	331	245	1201	244	144	1402	139	175

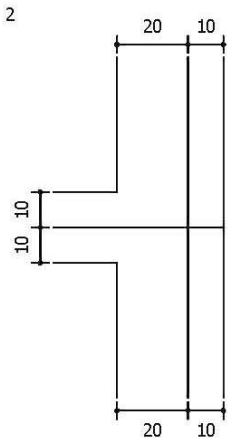
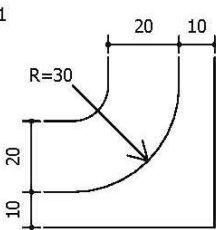


Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1029 mm

149	109	109	119	119	149	124
A	T	E	N	Ç	Ã	O
10	26	30	39	23	23	

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1201 mm

119	109	119	119	119	149	175	149
R	E	D	U	Z	A	0	A
30	30	39	30	14	0	0	

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1402 mm

133	109	109	124	119	28	119	149	119	109
V	E	L	O	C	I	D	A	D	E
26	30	23	36	39	42	23	26	39	

I-02

Local: Linha Cabaçu



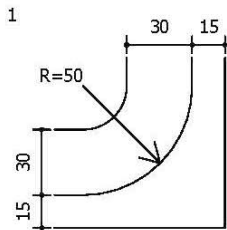
Status: Implementar
Dimensões: 4,2 x 0,85 m

Tabela de cotas (mm):						
a	b	c	d	e	f	g
135	3826	149	3839	136	137	175



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3826 mm

142	119	193	116	116	35	116	116	116	116	210	142	116	116
C	o	m	u	n	i	d	a	d	e	0	C	a	b
33	54	70	70	70	54	54	54	54	0	0	33	70	38
116	116	116	210	142	142	116	193						
a	ç	u	0	2	6	k	m						
54	54	0	0	37	53	54							
142	116	35	175	142	35	116	88	116	35	116	91	88	35
U	s	.	0	H	i	d	r	e	l	é	t	r	i
41	26	0	0	60	54	70	26	54	54	35	56	42	54
116	116	175	133	116	35	175	175	142	142	116	193		
c	a	0	j	u	i	0	0	5	3	k	m		
38	0	0	60	70	0	0	0	28	53	54			

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3839 mm

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 50
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS	

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-03

Local: Linha Cabaçu



Status: Implementar
Dimensões: 2,7 x 1,3 m
Quantidade: 8

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i
790	1029	791	255	2100	132	2346	131	175

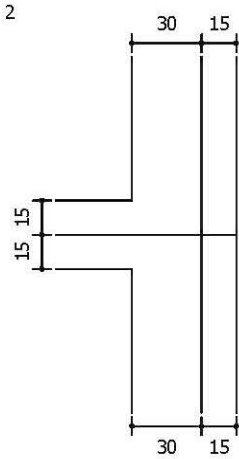
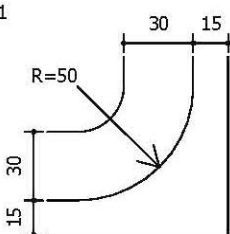


Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1029 mm

149	109	109	119	119	149	124
A	T	E	N	Ç	Ã	O
10	26	30	39	23	23	

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 2100 mm

119	119	119	119	149	137	109	119	109	124	119	175	149	124
C	R	U	Z	A	M	E	N	T	O	S		A	O
39	30	30	14	26	42	30	26	23	27	0	0	23	

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 2346 mm

109	124	119	119	124	175	119	149	175	119	124	119	124	133
L	O	N	G	O		D	A		R	O	D	O	V
23	39	39	36	0	0	23	0	0	27	39	36	23	26

28	149
I	A
26	

I-04

Local: Linha Cabaçu



Status: Implementar
Dimensões: 3,7 x 1,15 m

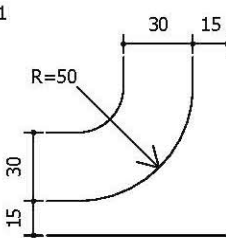
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
131	3312	167	3309	170	3308	171	134	175	133	135



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3312 mm

142	116	193	116	119	116	175	116	116	175	133	116	35	35
C	a	m	p	o	s		d	e		J	ú	l	i
33	70	70	38	35	0	0	54	0	0	60	70	70	54

119	175	175	163	116	193
o			4	k	m
0	0	0	60	54	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3309 mm

142	116	116	116	119	116	35	189	189	189	189	189	189	189
S	a	p	e	z	a	l							
38	70	38	40	40	70	0	0	0	0	0	0	0	0

189	142	147	116	193
	6	0	k	m
0	36	53	54	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3308 mm

142	119	193	119	116	119	88	119	177	177	177	177	177	177
C	o	m	o	d	o	r	o						
33	54	54	38	54	54	26	0	0	0	0	0	0	0

177	142	147	116	193
	8	0	k	m
0	36	53	54	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 51
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS	

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-05

Local: Linha Cabaçu

Comunidade Cabaçu 16km
Us. Hidrelétrica Juí 43km

Status: Implementar
Dimensões: 4,2 x 0,85 m

Tabela de cotas (mm):

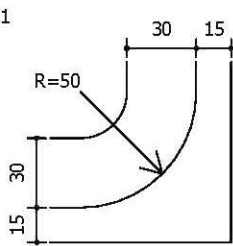
a	b	c	d	e	f	g
122	3848	140	3866	137	175	136

Comunidade Cabaçu 16km
Us. Hidrelétrica Juí 43km

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)

Comunidade Cabaçu 16km
Us. Hidrelétrica Juí 43km



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3848 mm

142 C 119 o 193 m 116 u 116 n 35 i 116 d 116 a 116 d 116 e 175 142 C 116 a 116 b
33 54 70 70 70 54 54 54 54 0 0 33 70 38

116 a 116 ç 116 u 175 175 53 1 142 6 116 k 193 m
54 54 0 0 0 43 53 54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3866 mm

142 U 116 s 35 . 175 142 H 35 i 116 d 88 r 116 e 35 l 116 é 91 t 88 r 35 i
41 26 0 0 60 54 70 26 54 54 35 56 42 54

116 c 116 a 175 J 133 u 116 í 35 f 175 175 163 4 142 3 116 k 193 m
38 0 0 60 70 0 0 0 34 53 54

I-06

Local: Linha Cabaçu

Campos de Júlio 14km
Sapezal 70km
Comodoro 90km

Status: Implementar
Dimensões: 3,75 x 1,15 m

Tabela de cotas (mm):

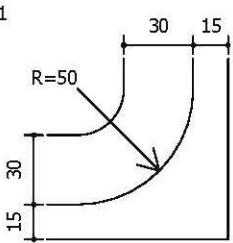
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
131	3395	134	3390	139	3392	137	175	133	135

Campos de Júlio 14km
Sapezal 70km
Comodoro 90km

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)

Campos de Júlio 14km
Sapezal 70km
Comodoro 90km



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3395 mm

142 C 116 a 193 m 116 p 119 o 116 s 175 116 d 116 e 175 133 J 116 ú 35 l 35 i
33 70 70 38 35 0 0 54 0 0 60 70 70 54

119 o 175 175 53 1 163 4 116 k 193 m
0 0 0 30 60 54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3390 mm

142 S 116 a 116 p 116 e 119 z 116 a 35 l 177 177 177 177 177 177 177
38 70 38 40 40 70 0 0 0 0 0 0 0

177 177 142 7 147 0 116 k 193 m
0 0 36 53 54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3392 mm

142 C 119 o 193 m 119 o 116 d 119 o 88 r 119 o 189 189 189 189 189 189
33 54 54 38 54 54 26 0 0 0 0 0 0 0

189 142 9 147 0 116 k 193 m
0 36 53 54

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 52
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS	

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-07

Local: Linha Cabaçu

Comunidade Cabaçu 6km
Us. Hidrelétrica Juí 33km

Status: Implementar
Dimensões: 4,2 x 0,85 m

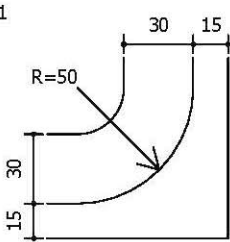
Tabela de cotas (mm):					
a	b	c	d	e	f
136	3836	138	3838	137	175

Comunidade Cabaçu 6km
Us. Hidrelétrica Juí 33km

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)

Comunidade Cabaçu 6km
Us. Hidrelétrica Juí 33km



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3836 mm

142 119 193 116 116 35 116 116 116 116 203 142 116 116
C o m u n i d a d e C a b a ç u
33 54 70 70 70 54 54 54 54 54 0 0 33 70 38

116 116 116 203 203 142 116 193
a ç u J u í
54 54 0 0 0 53 54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3838 mm

142 116 35 175 142 35 116 88 116 35 116 91 88 35
U s . H i d r e l é t r i c a J u í
41 26 0 0 60 54 70 26 54 54 35 56 42 54

116 116 175 133 116 35 175 175 142 142 116 193
c a J u í
38 0 0 60 70 0 0 0 27 53 54

I-08

Local: Linha Cabaçu

Campos de Júlio 24km
Sapezal 80km
Comodoro 100km

Status: Implementar
Dimensões: 3,95 x 1,15 m

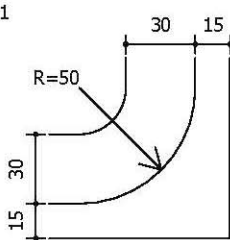
Tabela de cotas (mm):									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	
131	3570	159	3567	162	134	175	133	135	

Campos de Júlio 24km
Sapezal 80km
Comodoro 100km

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)

Campos de Júlio 24km
Sapezal 80km
Comodoro 100km



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3570 mm

142 116 193 116 119 116 198 116 116 198 133 116 35 35
C a m p o s d e J ú l i o S a p e z a l C o m o d o r o
33 70 70 38 35 0 0 54 0 0 60 70 70 54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3567 mm

119 198 198 142 163 116 193
o 0 0 2 4 6 0 k m
0 0 0 24 60 54

142 116 116 116 119 116 35 177 177 177 177 177 177
S a p e z a l C o m o d o r o
38 70 38 40 40 70 0 0 0 0 0 0 0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3570 mm

177 177 177 142 147 116 193
0 0 0 8 0 k m
0 0 0 36 53 54

142 119 193 119 116 119 88 119 175 175 175 175 175 175
C o m o d o r o
33 54 54 38 54 54 26 0 0 0 0 0 0 0

175 175 53 147 147 116 193
0 0 1 0 0 k m
0 0 43 36 53 54

Projeto:



SINFRA



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km

Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

SUPR

Folha nº:

SN - 53

Data:

-

Escala:

-

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-09

Local: Linha Cabaçu



Status: Implementar
Dimensões: 3,5 x 0,85 m

Tabela de cotas (mm):											
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
125	234	112	2844	150	210	2817	151	81	82	111	175



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

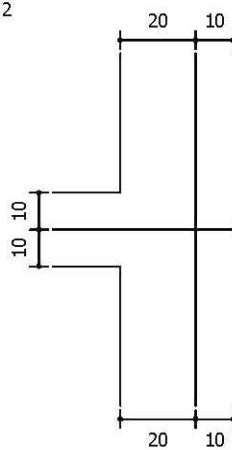
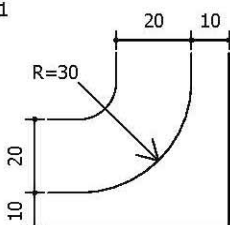
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 2844 mm

142	119	193	116	116	35	116	116	116	175	142	116	116
C	o	m	u	n	i	d	a	d	e	C	a	b
33	54	70	70	70	54	54	54	54	0	0	33	70
38												

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 2817 mm

142	116	35	203	142	35	116	88	116	35	116	91	88	35
U	s	.		H	i	d	r	e	l	é	t	r	i
41	26	0	0	60	54	70	26	54	54	35	56	42	54

116	116	203	133	116	35
c	a	J	u	i	
38	0	0	60	70	

I-10

Local: Linha Cabaçu



Status: Implementar
Dimensões: 3,5 x 1,2 m

Tabela de cotas (mm):															
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
111	2844	110	234	112	210	2432	544	1056	1920	178	342	116	150	86	175



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

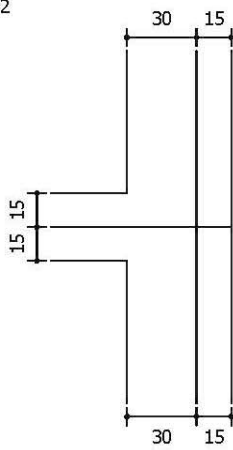
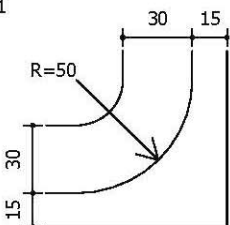
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 2844 mm

142	119	193	116	116	35	116	116	116	116	175	142	116	116
C	o	m	u	n	i	d	a	d	e	C	a	b	
33	54	70	70	70	54	54	54	54	0	0	33	70	38

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 2432 mm

142	116	193	116	119	116	203	116	116	203	133	116	35	35
C	a	m	p	o	s		d	e		J	ú	l	i
33	70	70	38	35	0	0	54	0	0	60	70	70	54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 1056 mm

142	116	116	116	119	116	35
S	a	p	e	z	a	l
38	70	38	40	40	70	

Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
		Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS	Folha nº: SN - 54 Data: - Escala: -

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-11

Local: Linha Cabaçu

Us. Hidrelétrica Juí 23km

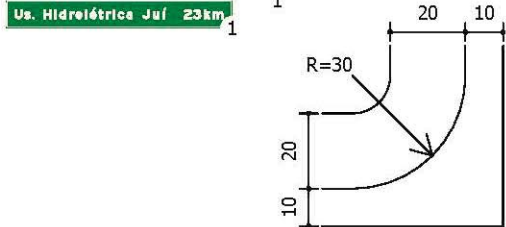
Status: Implementar
Dimensões: 4,15 x 0,5 m

Tabela de cotas (mm):					
a	b	c	d	e	f
125	3839	126	132	175	133

Us. Hidrelétrica Juí 23km

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3839 mm

142	116	35	175	142	35	116	88	116	35	116	91	88	35
U	s	.		H	i	d	r	e	l	é	t	r	i
41	26	0	0	60	54	70	26	54	54	35	56	42	54

116	116	175	133	116	35	175	175	142	142	116	193
c	a		J	u	í			2	3	k	m
38	0	0	60	70	0	0	0	28	53	54	

I-12

Local: Linha Cabaçu

Comunidade Cabaçu 7km
Campos de Júlio 34km
Sapezal 90km

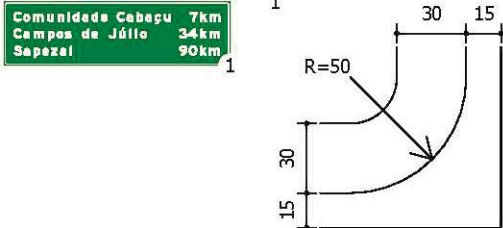
Status: Implementar
Dimensões: 4,1 x 1,15 m

Tabela de cotas (mm):									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	
129	3752	3747	134	3744	137	175	133	135	

Comunidade Cabaçu 7km
Campos de Júlio 34km
Sapezal 90km

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3752 mm

142	119	193	116	116	35	116	116	116	116	175	142	116	116
C	o	m	u	n	i	d	a	d	e		C	a	b
33	54	70	70	70	54	54	54	54	0	0	33	70	38

116	116	116	175	175	142	116	193
a	ç	u			7	k	m
54	54	0	0	0	53	54	

142	116	193	116	119	116	194	116	116	194	133	116	35	35
C	a	m	p	o	s		d	e		J	ú	l	i
33	70	70	38	35	0	0	54	0	0	60	70	70	54

119	194	194	194	142	163	116	193
o				3	4	k	m
0	0	0	0	23	60	54	

142	116	116	116	119	116	35	177	177	177	177	177	177	177
S	a	p	e	z	a	l							
38	70	38	40	40	70	0	0	0	0	0	0	0	0

177	177	177	177	142	147	116	193
				9	0	k	m
0	0	0	0	36	53	54	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3744 mm

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 55
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS	

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-13

Local: Linha Cabaçu

Us. Hidrelétrica Juí 13km

Status: Implementar
Dimensões: 4,1 x 0,5 m

Tabela de cotas (mm):

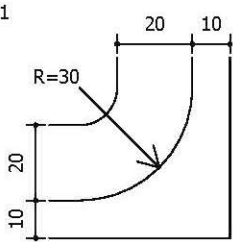
a	b	c	d	e
142	3756	132	175	133

Us. Hidrelétrica Juí 13km

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)

Us. Hidrelétrica Juí 13km



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3756 mm

142	116	35	175	142	35	116	88	116	35	116	91	88	35
U	s	.		H	i	d	r	e	l	é	t	r	i
41	26	0	0	60	54	70	26	54	54	35	56	42	54

116	116	175	133	116	35	175	175	53	142	116	193
c	a		J	u	í			1	3	k	m
38	0	0	60	70	0	0	0	34	53	54	

I-14

Local: Linha Cabaçu

Us. Hidrelétrica Juí ➔

Status: Implementar
Dimensões: 3,5 x 0,5 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
137	2761	131	273	138	132	175	133	97	245	98

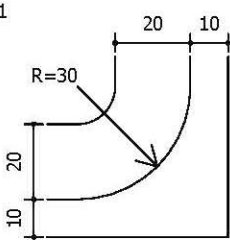
Us. Hidrelétrica Juí ➔

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Us. Hidrelétrica Juí ➔



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 2761 mm

142	116	35	175	142	35	116	88	116	35	116	91	88	35
U	s	.		H	i	d	r	e	l	é	t	r	i
41	26	0	0	60	54	70	26	54	54	35	56	42	54

116	116	175	133	116	35
c	a		J	u	í
38	0	0	60	70	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 56
						Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)			Data: -	
						Extensão: 42,75 km			Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS	Escala: -

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-15

Local: Linha Cabaçu



Status: Implementar
Dimensões: 3,5 x 1,15 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
112	234	2761	191	210	2844	132	902	2074	93	94	145	342	146	111	150	175



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

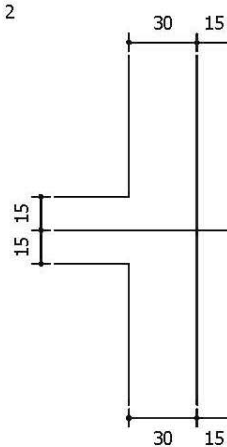
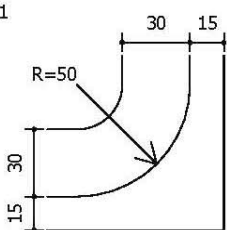
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 2761 mm

142	116	35	175	142	35	116	88	116	35	116	91	88	35
U	s	.		H	i	d	r	e	l	é	t	r	i
41	26	0	0	60	54	70	26	54	54	35	56	42	54

116	116	175	133	116	35
c	a	J	u	í	
38	0	0	60	70	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 2844 mm

142	119	193	116	116	35	116	116	116	175	142	116	116
C	o	m	u	n	i	d	a	d	e	C	a	b
33	54	70	70	54	54	54	54	0	0	33	70	38

116	116	116
a	ç	u
54	54	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 902 mm

122	99	99	99	102	99	30
S	a	p	e	z	a	l
32	60	32	34	34	60	

I-16

Local: Linha Cabaçu



Status: Implementar
Dimensões: 4,15 x 1,15 m

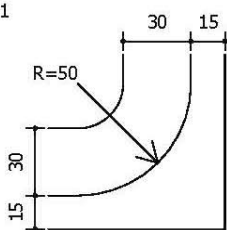
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
131	3765	164	3773	156	3775	154	134	175	133	135



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3765 mm

142	116	35	175	142	35	116	88	116	35	116	91	88	35
U	s	.		H	i	d	r	e	l	é	t	r	i
41	26	0	0	60	54	70	26	54	54	35	56	42	54

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3773 mm

116	116	175	133	116	35	175	175	53	142	116	193
c	a	J	u	í				1	6	k	m
38	0	0	60	70	0	0	0	43	53	54	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Largura: 3775 mm

142	119	193	116	116	35	116	116	116	116	229	142	116	116
C	o	m	u	n	i	d	a	d	e	C	a	b	
33	54	70	70	54	54	54	54	54	0	0	33	70	38

116	116	116	229	53	142	116	193
a	ç	u		1	7	k	m
54	54	0	0	35	53	54	

142	116	193	116	119	116	194	116	116	194	133	116	35	35
C	a	m	p	o	s	d	e			J	ú	l	i
33	70	70	38	35	0	0	54	0	0	60	70	70	54

119	194	194	194	163	163	116	193
o	0	0	0	4	4	k	m
0	0	0	0	30	60	54	

Projeto:



SINFRA



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km

Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

SUPR

Folha nº:
SN - 57

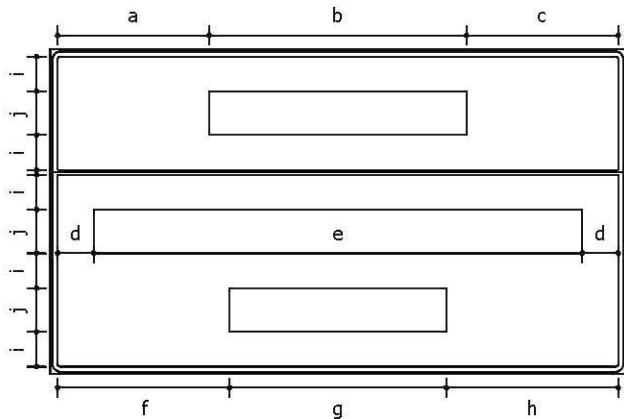
Data: -

Escala: -

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

I-17

Local: Linha Cabaçu



Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 1,3 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
605	1029	606	144	1952	687	867	686	139	175

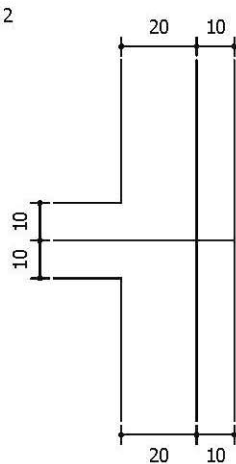
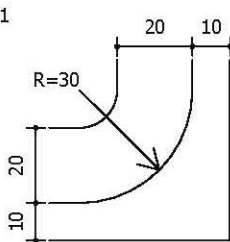


Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1029 mm

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1952 mm

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 867 mm

149	109	109	119	119	149	124
A	T	E	N	Ç	Ã	O
10	26	30	39	23	23	

109	28	137	175	119	124	175	149	119	109	149	109	109	124
F	I	M		D	O		A	S	F	A	L	T	O
26	42	0	0	36	0	0	14	30	10	26	10	23	

149	175	44	124	124	137
A	1	1	0	0	M
0	0	39	36	39	

Projeto:



SINFRA



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km

Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS INDICATIVAS

SUPR

Folha nº:
SN - 58

Data:

Escala:

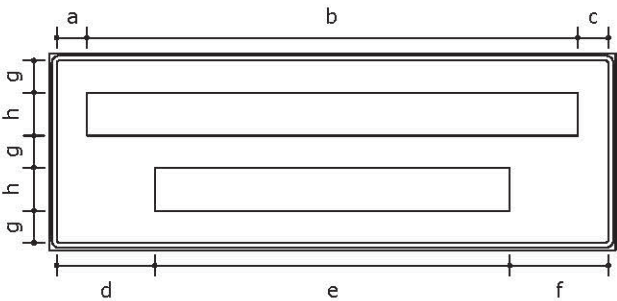
-

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS EDUCATIVAS

E-01

Local: Linha Cabaçu

NÃO JOGUE LIXO
NA RODOVIA



Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 0,8 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

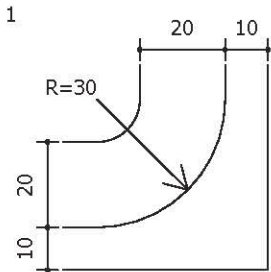
a	b	c	d	e	f	g	h
123	1993	124	398	1442	400	130	175

NÃO JOGUE LIXO
NA RODOVIA

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

NÃO JOGUE LIXO
NA RODOVIA



Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1993 mm

119	149	124	175	112	124	119	119	109	175	109	28
N	Ã	O		J	O	G	U	E		L	I
26	23	0	0	39	36	39	42	0	0	26	30

119	124
X	O
27	

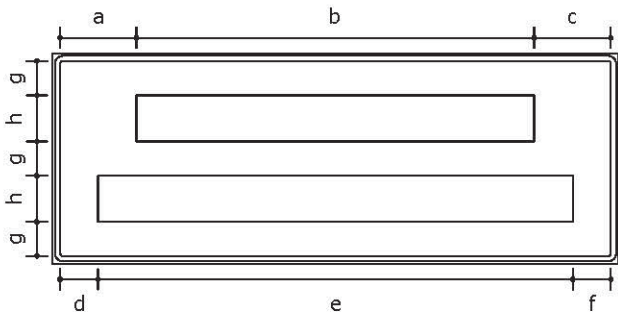
Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1442 mm

119	149	175	119	124	119	124	133	28	149
N	A		R	O	D	O	V	I	A
26	0	0	27	39	36	23	26	26	

E-02

Local: Linha Cabaçu

USE O CINTO
DE SEGURANÇA



Status: Implementar
Dimensões: 2,15 x 0,8 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

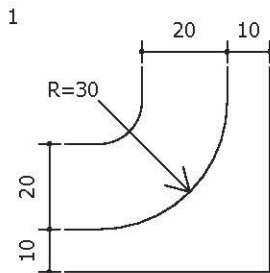
a	b	c	d	e	f	g	h
289	1510	291	143	1803	144	130	175

USE O CINTO
DE SEGURANÇA

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

USE O CINTO
DE SEGURANÇA



Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1510 mm

119	119	109	175	124	175	119	28	119	109	124
U	S	E		O		C	I	N	T	O
30	30	0	0	0	0	39	42	26	23	

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1803 mm

119	109	175	119	109	119	119	119	149	119	119	149
D	E		S	E	G	U	R	A	N	Ç	A
39	0	0	30	27	39	42	14	26	39	23	

Projeto:



SINFRA



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)
Extensão: 42,75 km

Assunto:
DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS EDUCATIVAS

SUPR

Folha nº:
SN - 59

Data:

Escala:

-

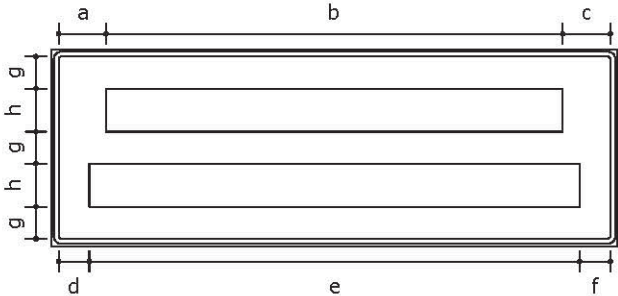
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS EDUCATIVAS

E-05

Local: Linha Cabaçu



Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 0,8 m
Quantidade: 2

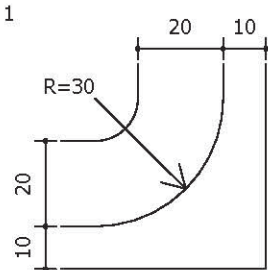
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h
192	1855	193	124	1991	125	130	175



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1855 mm

119	124	175	119	109	109	119	149	119	149	119	119
S	Ô		U	L	T	R	A	P	A	S	S
27	0	0	42	10	26	14	26	10	14	18	30

109
E

Fonte: Serie D
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 1991 mm

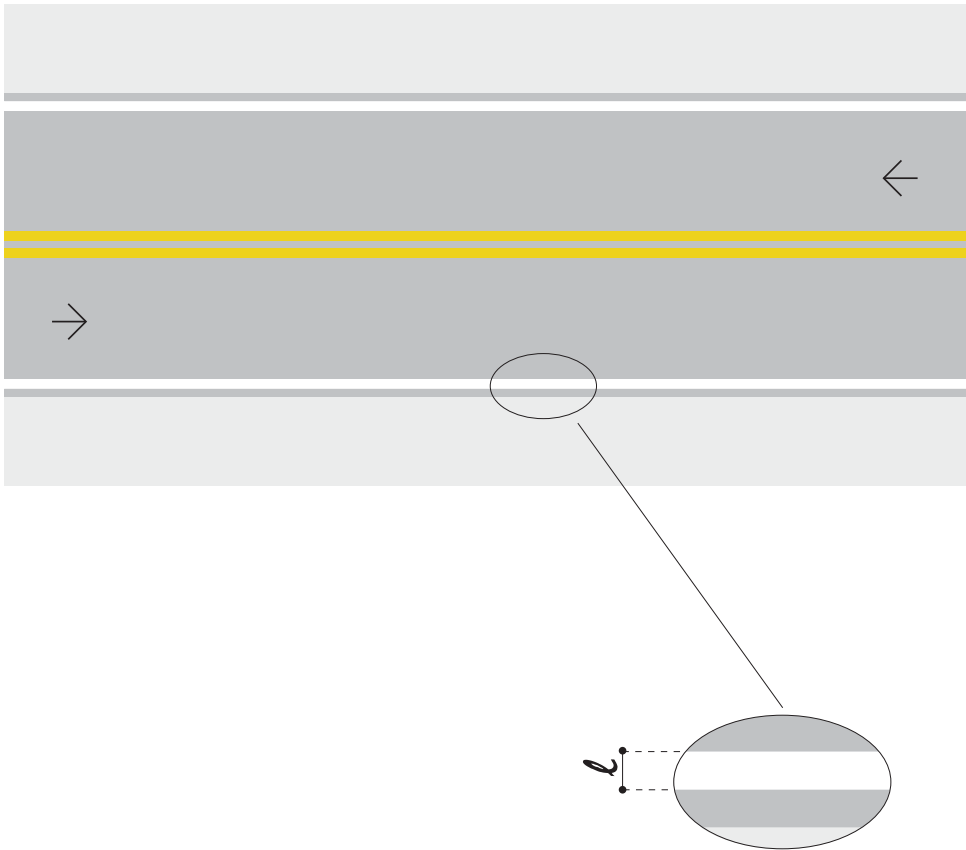
119	124	137	175	119	109	119	119	119	149	119	119
C	O	M		S	E	G	U	R	A	N	Ç
36	39	0	0	30	27	39	42	14	26	39	23

149
A

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 61
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - PLACAS EDUCATIVAS	Escala: -

PINTURAS HORIZONTAIS

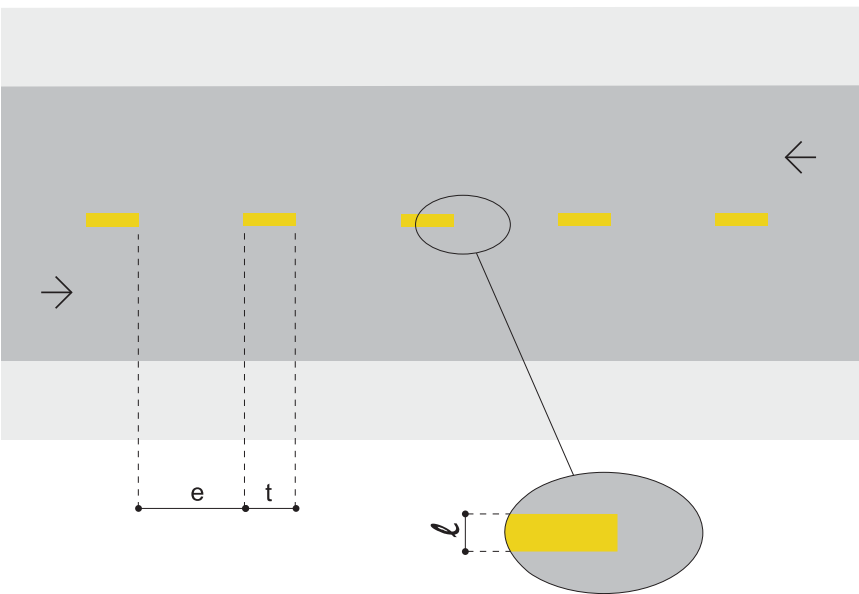
Linha de bordo (LBO)



A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)
v < 80	0,10
v ≥ 80	0,15



Linha simples seccionada (LFO-2)



A **LFO-2** divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são **permitidos**.

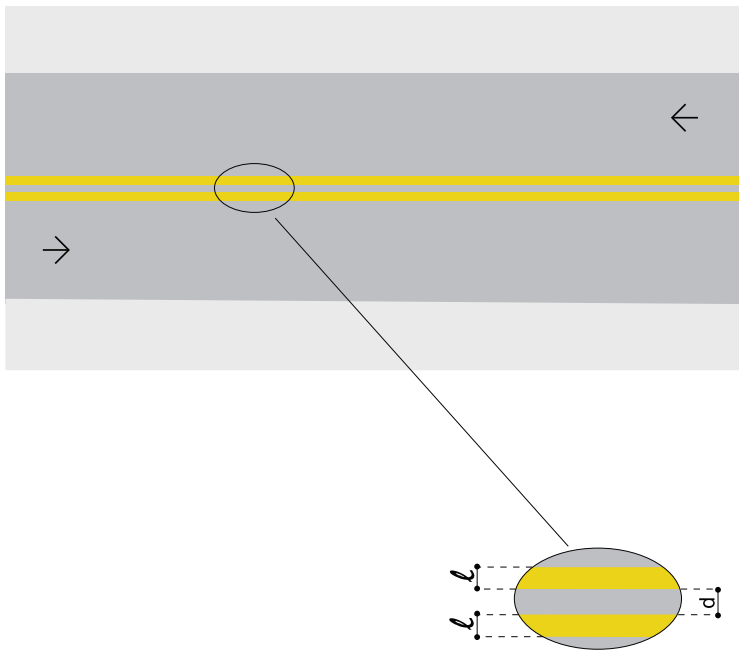
Amarela.
Esta linha **deve** ter medidas de traço e espaçamento (intervalo entre traços), definidas em função da velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
v ≥ 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: PINTURAS HORIZONTAIS (LBO / LFO-2)	Folha nº: SN - 62 Data: - Escala: -

PINTURAS HORIZONTAIS

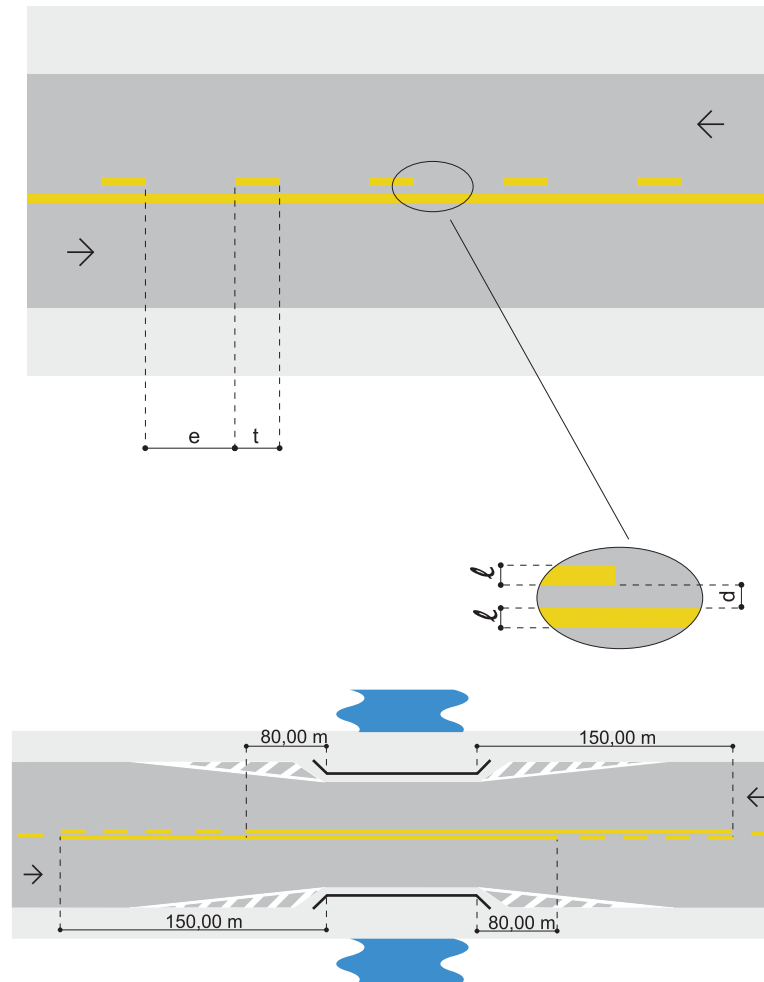
Linha dupla contínua (LFO-3)



Esta linha **deve** ter largura definida em função da velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)
v < 80	0,10*
v ≥ 80	0,15



Linha de contínua/seccionada (LFO-4)



A **LFO – 4** divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem, a transposição e deslocamento lateral são **proibidos** ou **permitidos**.

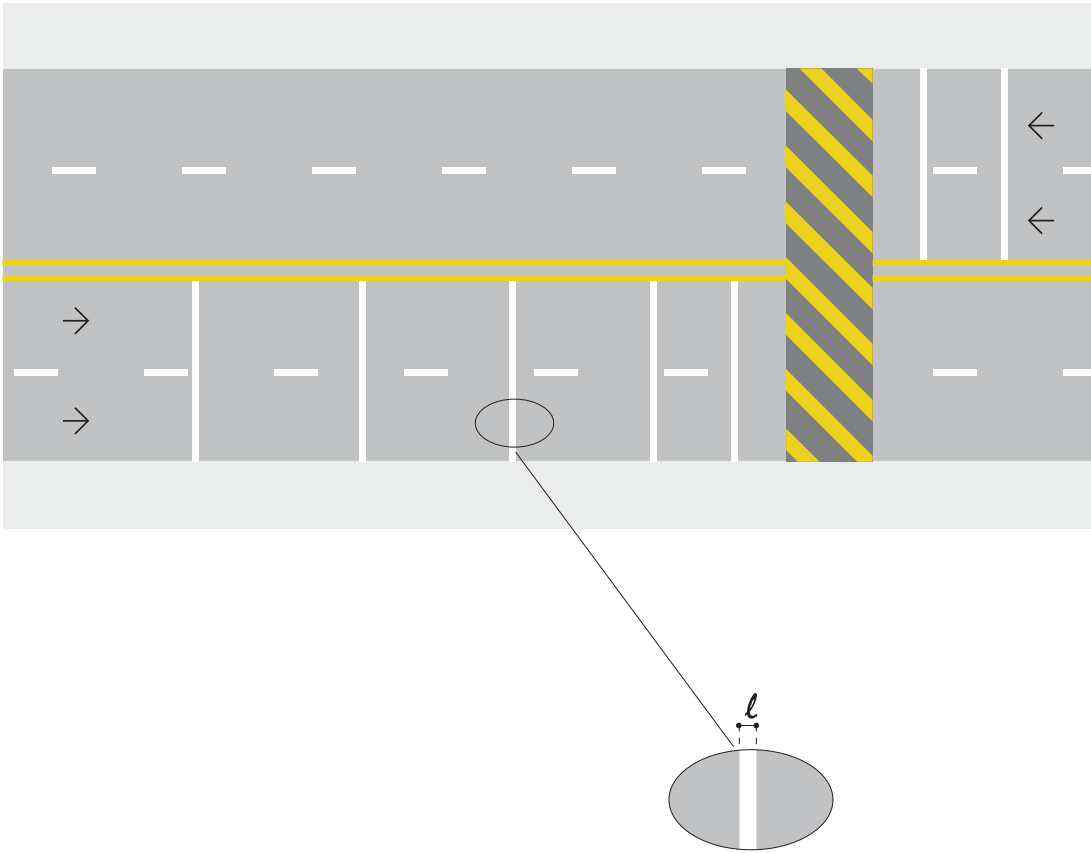
Amarela.

A largura das linhas e a distância entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: PINTURAS HORIZONTAIS (LFO-3 / LFO-4)	Folha nº: SN - 63 Data: - Escala: -

PINTURAS HORIZONTAIS

Linhas de estímulo a redução de velocidade (LRV)



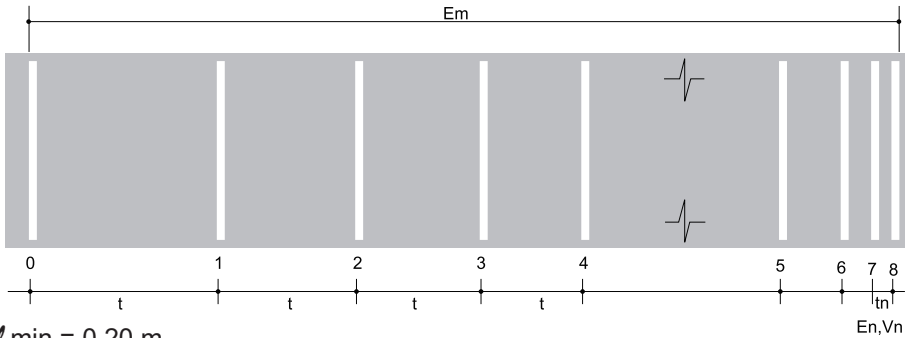
A **LRV** é um conjunto de linhas paralelas que, pelo efeito visual, induz o condutor a reduzir a velocidade do veículo, de maneira que esta seja ajustada ao limite desejado em um ponto adiante na via.

Branca.

A largura (*ℓ*) da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE (km/h)	LARGURA DA LINHA – <i>ℓ</i> (m)
$v < 60$	0,20
$60 \leq v \leq 80$	0,30
$v > 80$	0,40

Método para determinação do número e espaçamento entre as linhas



$\ell_{\min.} = 0,20 \text{ m}$

$\ell_{\max.} = 0,40 \text{ m}$

Considerando movimento uniforme variado, tem-se:

$\alpha = (V_o - V_a) / a$

$t = \alpha / n$

$E_i = i (V_o \cdot t - 0,5 \cdot a \cdot t^2 \cdot i)$

$V_n = V_o - i \cdot a \cdot t$

$E_m = E_n + 0,20$

onde:

V_n = velocidade na linha (*i*), (em m/s);

E_i = espaço percorrido até a linha (*i*), (em m);

E_m = espaço total de marcação, (em m);

α = tempo necessário para alcançar a velocidade desejada, (em segundos);

V_o = Velocidade inicial (velocidade usual da via), (em m/s);

V_a = velocidade final necessária, (em m/s);

t_i = tempo decorrido até alcançar a linha (*i*), (em segundos);

n = número de intervalos;

i = número da linha;

a = desaceleração, (em m/s²) (adota-se o valor de 1,47, considerando razoável e provável para veículos em movimento);

t = intervalo de tempo entre linhas consecutivas, em segundos (adota-se normalmente 1,00);

E_n = espaço percorrido até a enésima linha.

Velocidade 80 para 40 km/h			
Km/h	M/s		
40	11,11		
60	16,67		
70	19,44		
80	22,22		
90	25,00		
100	27,78		
$E_i = i(V_o \cdot t - 0,5 \cdot a \cdot t^2 \cdot i)$			
Cálculo de α			
a	1,47		
α	3,78		
t	1,0		
<i>i</i>	E_i (m)	E_i (m) Adotado	Distância Entre Linhas (m)
E0	0,00	0,00	-
E1	21,49	21,50	21,50
E2	41,50	41,50	20,00
E3	60,05	60,00	18,50
E4	77,13	77,50	17,50
E5	92,74	93,00	15,50
E6	106,87	107,00	14,00
E7	119,54	119,50	12,50
E8	130,74	131,00	11,50
E9	140,47	140,50	9,50
E10	148,72	149,00	8,50

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 64
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: PINTURAS HORIZONTAIS (LRV)	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TACHA

A tacha **deve** atender, no mínimo, às normas técnicas da ABNT.

Cor

O corpo da tacha pode ser na cor branca ou amarela, de acordo com a cor da marca viária que complementa, sendo permitida a utilização de cor neutra, que não conflite com a sinalização horizontal.

O elemento retrorrefletivo **deve** ter as seguintes cores, conforme Figura 4.23:

- Branca: para ordenar fluxos de mesmo sentido;
- Amarela: para ordenar fluxos de sentidos opostos.
- Vermelha: utilizada em via rural de pista simples e sentido duplo de circulação junto à linha de bordo do sentido oposto.

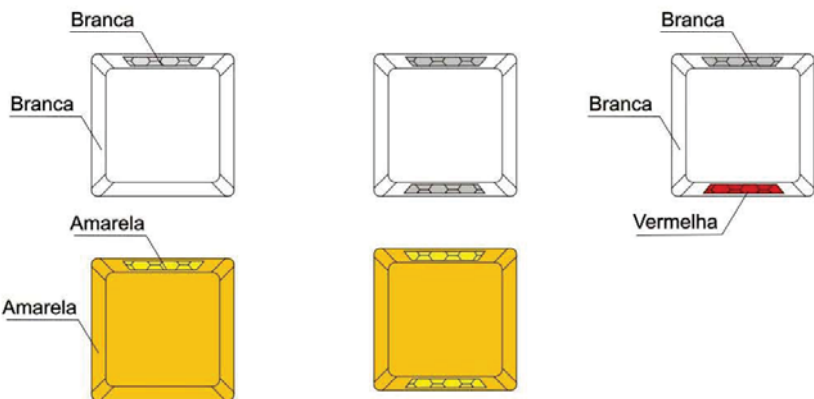


Figura 4.23

Dimensões

A tacha com elemento retrorrefletivo **deve** ter as seguintes dimensões (Figura 4.1):

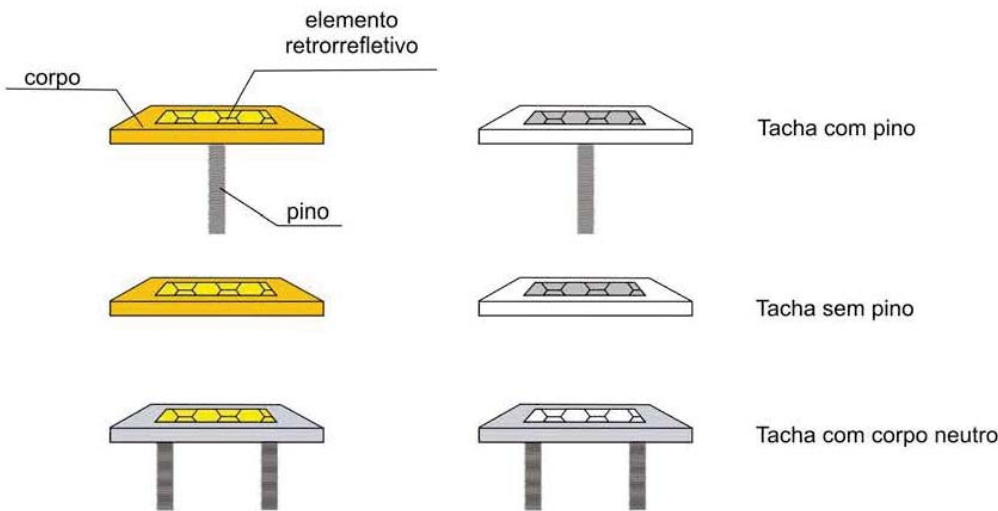
- H (altura) = mínima de 1,7cm e máxima de 2,2cm;
- L1 (face que contém o elemento retrorrefletivo) = mínima de 9,6cm e máxima de 13,0cm;
- L2 = mínima de 7,4cm e máxima de 11,0cm.

Definição

A tacha proporciona ao condutor melhor percepção do espaço destinado à circulação, realçando a marca longitudinal e/ou marca de canalização e reforçando a visibilidade da sinalização horizontal em condições climáticas adversas, de forma a auxiliar o posicionamento do veículo na faixa de trânsito.

Características

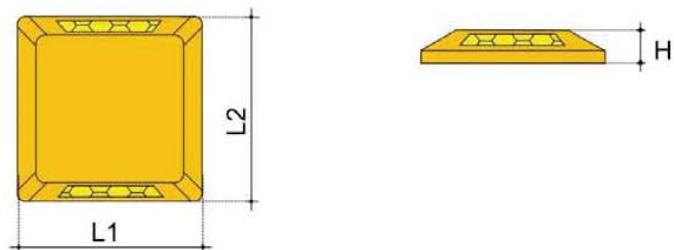
É um dispositivo com elemento retro refletivo, aplicado diretamente no pavimento



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 65
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TACHA)	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TACHA



Princípios de utilização

Deve ser utilizada quando se deseja melhorar a percepção do condutor quanto aos limites destinado ao rolamento nas seguintes situações:

- Aumentar as condições de visualização da marca longitudinal e/ou marca de canalização, principalmente à noite, sob chuva ou neblina;
- Auxiliar na percepção das variações geométricas da pista de rolamento, como curvas horizontais, bifurcações e entroncamentos, variação na largura e no número de faixas de trânsito.

Seu uso é obrigatório em:

- Rodovia;
- Túnel e passagem subterrânea.

Não deve ser utilizada transversalmente ao fluxo de veículos e em acostamento.

A escolha do tipo e material da tacha deve ser determinada por estudos de engenharia de tráfego.

Colocação

A tacha deve ser colocada junto à sinalização horizontal que vai realçar com o elemento retrorrefletivo perpendicular ao fluxo e voltada para o sentido de

circulação dos veículos, devendo ser monodirecional ou bidirecional, de acordo com o sentido de circulação da pista (Figura 4.25).

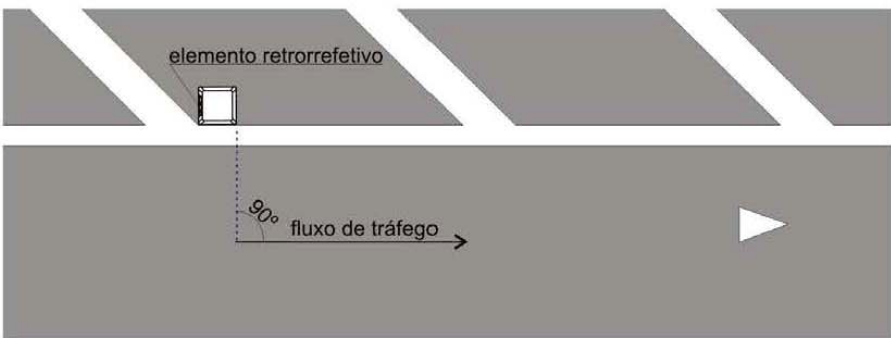
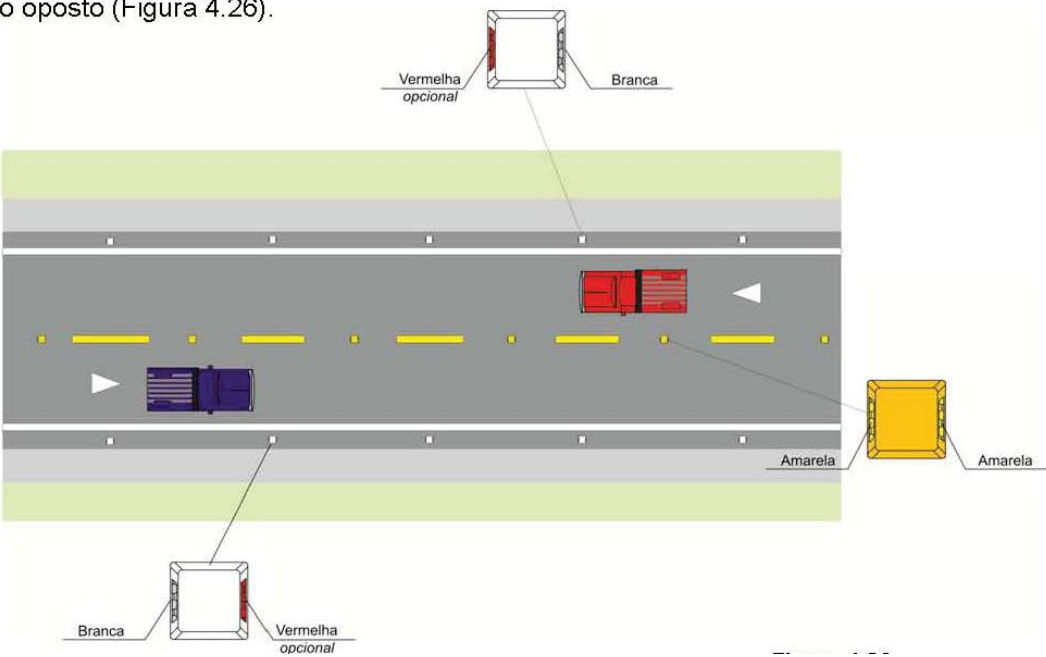


Figura 4.25

Em faixa ou pista em que ocorre alternância de sentido de circulação como, por exemplo, túnel ou faixa reversível operacional, a tacha sobre a linha de divisão de fluxos de mesmo sentido ou da linha de bordo deve ser bidirecional branca.

Em rodovia de pista única e duplo sentido de circulação pode ser colocada tacha com unidade retrorrefletiva na cor vermelha junto à linha de bordo do sentido oposto (Figura 4.26).



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 66
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TACHA)	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TACHA

O espaçamento (d) entre tachas varia de acordo com a velocidade e **deve** seguir o disposto na Tabela 4.6.

O espaçamento (d) para situação especial **deve** ser utilizado em trechos de pista onde se quer melhor condição de visibilidade, devido a fatores ambientais ou geométricos adversos, tais como neblina, chuva, declive, aclave, curva, etc.

Em via rural ou de trânsito rápido, no trecho de 150m que antecede a situação especial, o espaçamento (d) entre tachas da linha de bordo **deve** diminuir gradativamente.

Tabela 4.6

Velocidade regulamentada (km/h)	Situação normal d (m)	Situação especial d (m)	Trecho que antecede situação especial (linha de bordo) d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70m)
80 ≤ V ≤ 90	12	9	4 (até 100m)
V > 90	16	12	6 (até 150m)

Linha dupla contínua

A tacha **deve** ser implantada no eixo da linha dupla contínua com o critério de espaçamento (d) da Tabela 4.6 e Figura 4.30.

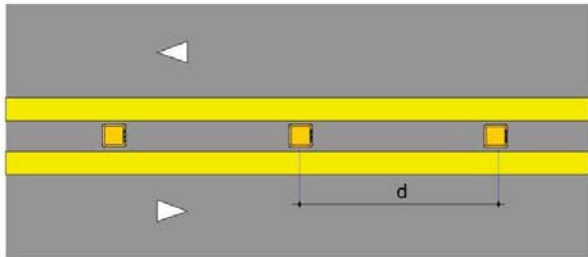


Figura 4.30

As figuras abaixo apresentam exemplos de aplicação.

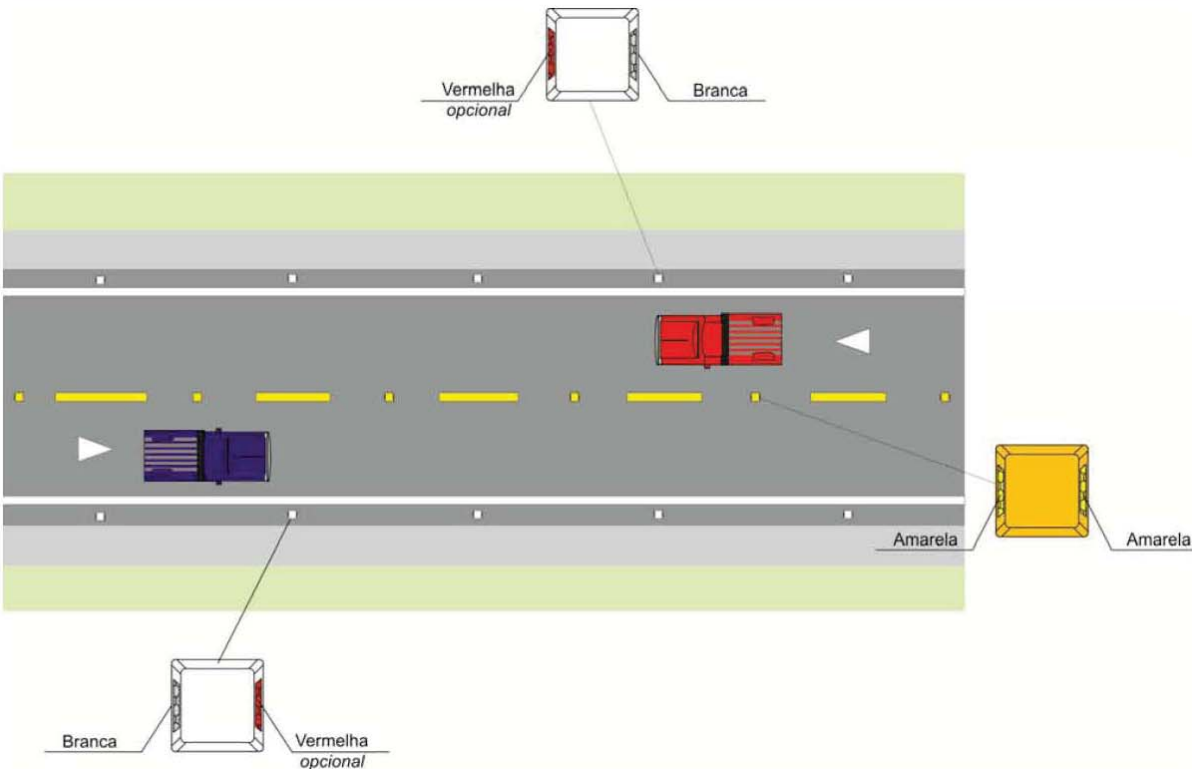
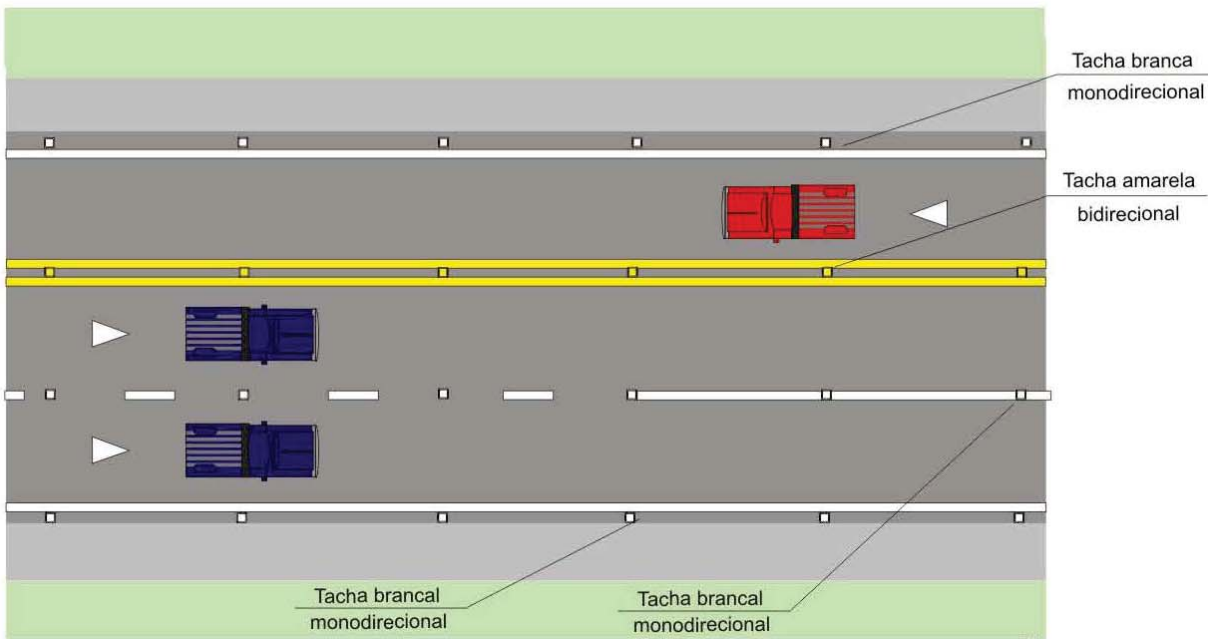


Figura 4.34



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 67
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TACHA)	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TACHÃO

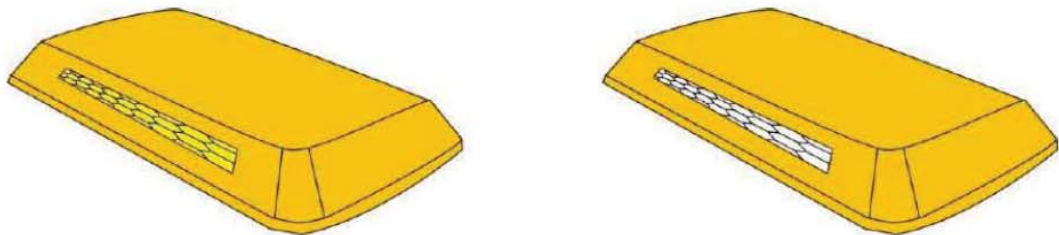


Figura 4.41

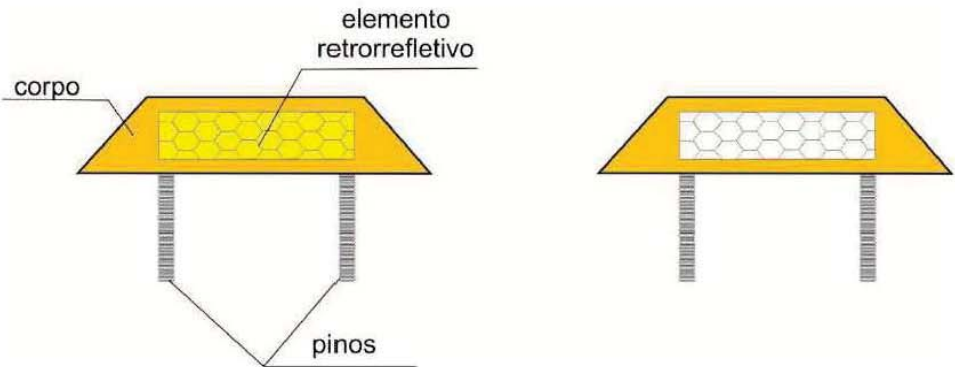
Definição

O tachão delimita ao condutor a utilização do espaço destinado à circulação, inibindo a transposição de faixa de trânsito ou a invasão de marca de canalização, **devendo** sempre estar associado a uma marca viária.

Características

É constituído de material rígido e pigmentado (corpo), usualmente de forma semelhante a troncos de pirâmide com base retangular e elemento retrorrefletivo, aplicado diretamente no pavimento (Figura 4.42).

O tachão **deve** atender no mínimo às normas técnicas da ABNT.



Cor

O corpo do tachão **deve** ser sempre de cor amarela. O elemento retrorrefletivo pode ter as seguintes cores (Figura 4.43).

- branca – em zona neutra, para separar fluxos do mesmo sentido;
- amarela – em zona neutra, para separar fluxos de sentidos opostos.

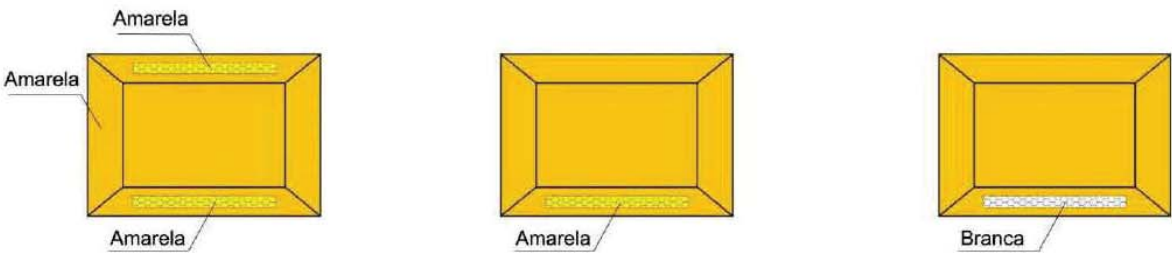
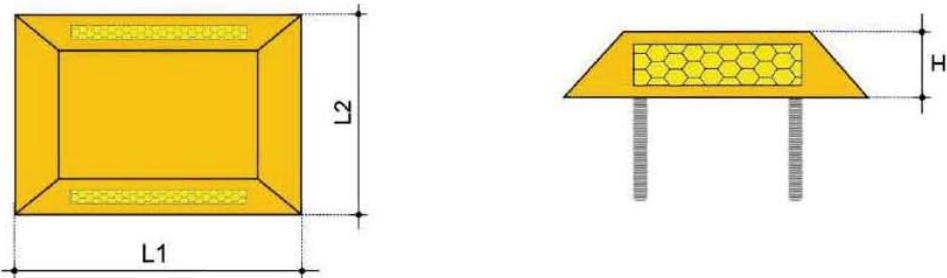


Figura 4.43

Dimensões

O tachão deve ter as seguintes dimensões (Figura 4.44):

- L1 (face que contém o elemento retrorrefletivo) = 25,0 cm ± 0,5 cm
- L2 = 15,0 cm ± 0,5 cm
- H (altura) = 4,7 cm ± 0,3 cm
- Elemento retrorrefletivo = mínimo 10,0 cm x 1,5 cm



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 68
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TACHÃO)	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TACHÃO

Princípios de utilização

Pode ser utilizado quando se deseja manter o condutor circulando no espaço destinado ao rolamento:

- Inibindo Invasão de marca de canalização;
- Delimitação de área de minirrotatória, induzindo o movimento circular para veículo de pequeno porte e permitindo o movimento de conversão para caminhão e ônibus.

Não deve ser utilizado:

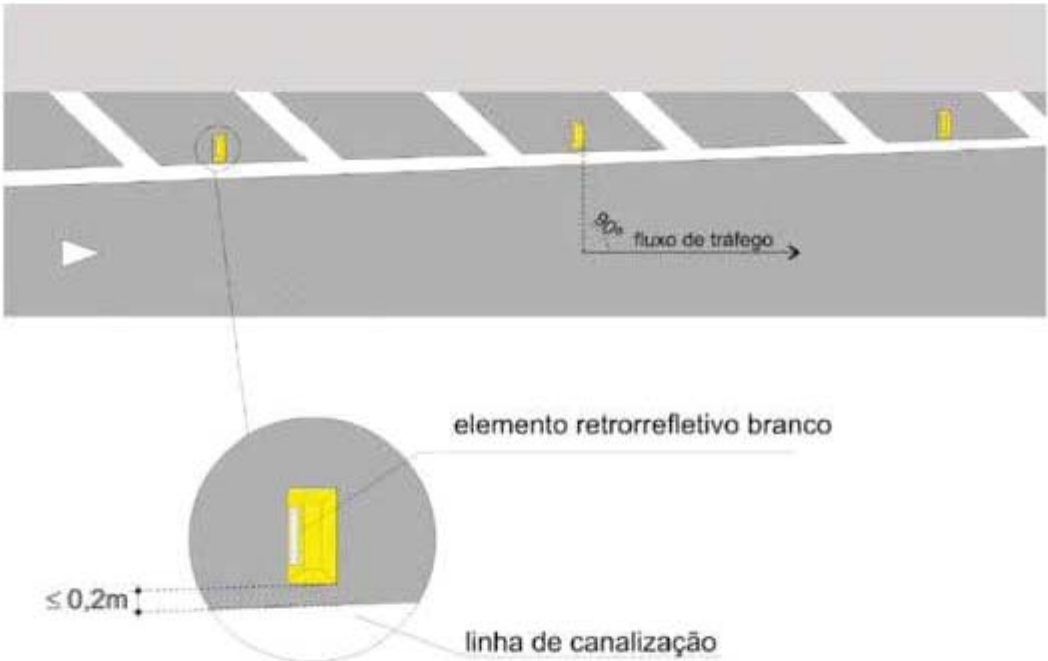
- Transversal ao fluxo de trânsito;
- Transversal em acostamento;
- Sobre marcas longitudinais de vias urbanas e rurais;
- Em vias urbanas com velocidade superior a 40km/h;



Colocação

O tachão pode ser colocado imediatamente ao lado da sinalização horizontal ou sobre ela com o elemento retrorrefletivo perpendicular ao fluxo e voltado para o sentido de circulação dos veículos, devendo ser monodirecional ou bidirecional, de acordo com o sentido de circulação da pista de trânsito. Recomendam-se os seguintes critérios para colocação de tachão, conforme a Tabela 4.7:

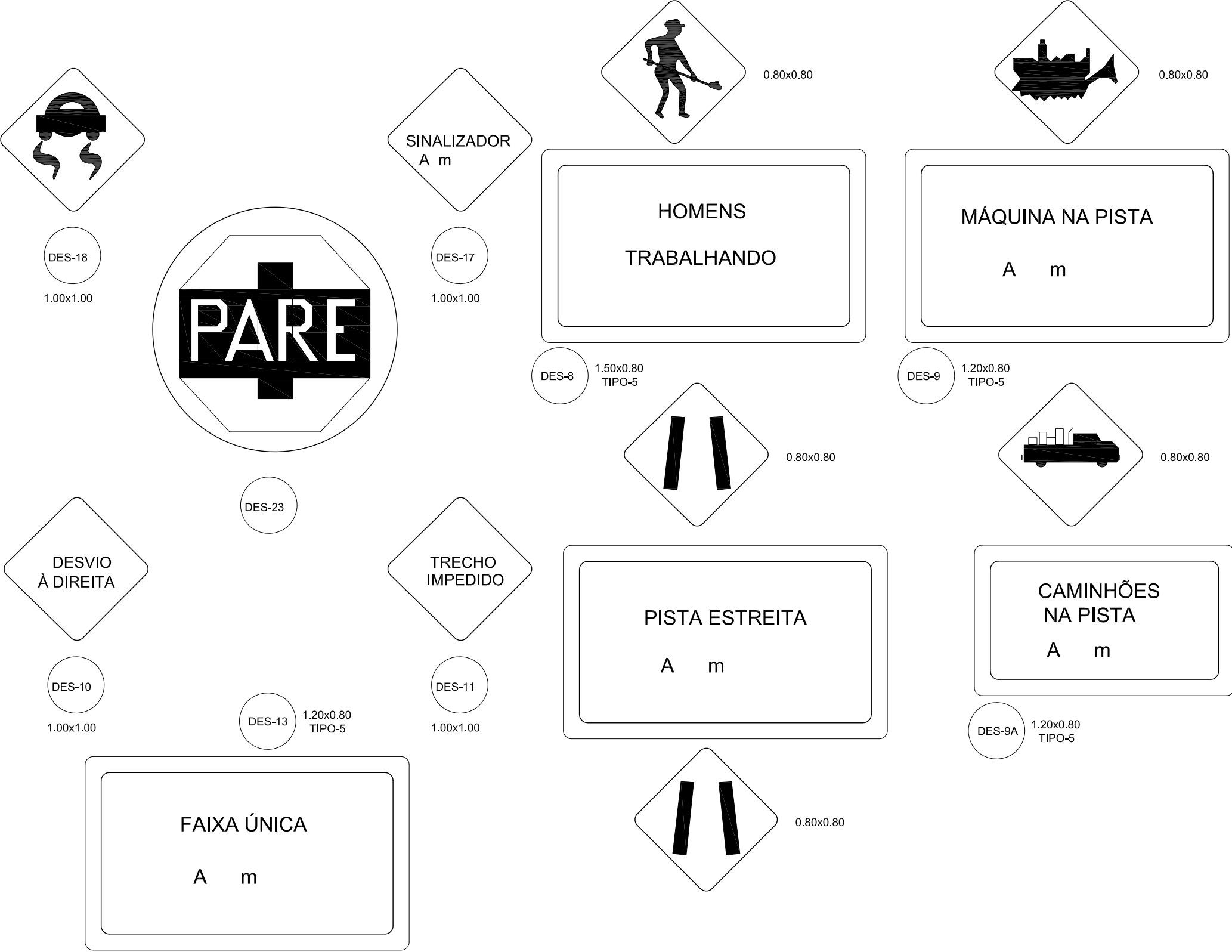
Tabela 4.7

Marca Viária	Espaçamento (d)	Afastamento Lateral	Figura
Marca de canalização ao lado de fluxo veicular	A cada 4,00 m	≤ 0,20 m da linha de canalização	4.45
Marca de canalização de fluxos divergentes ou convergentes	Entre linhas internas do zebado, A cada 0,10 m	≤ 0,20 m da linha de canalização ou do zebado	4.46
Minirrotatória	A cada 0,25 m	≤ 0,20 m da linha de canalização	4.47



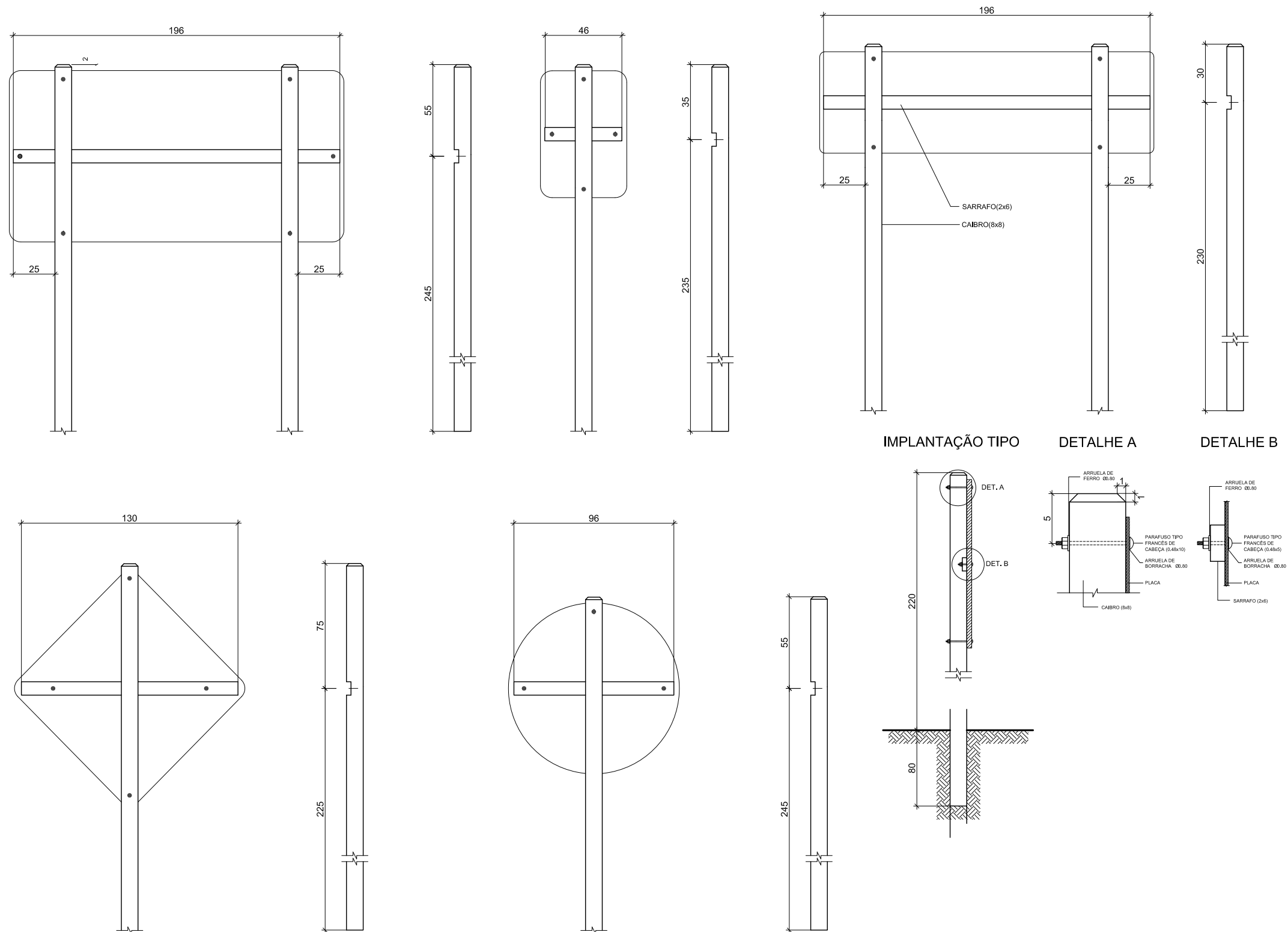
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TACHÃO)	Folha nº: SN - 69 Data: - Escala: -

SINALIZAÇÃO PARA OBRA





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: SINALIZAÇÃO PARA OBRA	Folha nº: SN - 70
										Data: -
										Escala: -

DETALHES DE MONTAGEM DOS SUPORTES E FIXAÇÃO DAS PLACAS

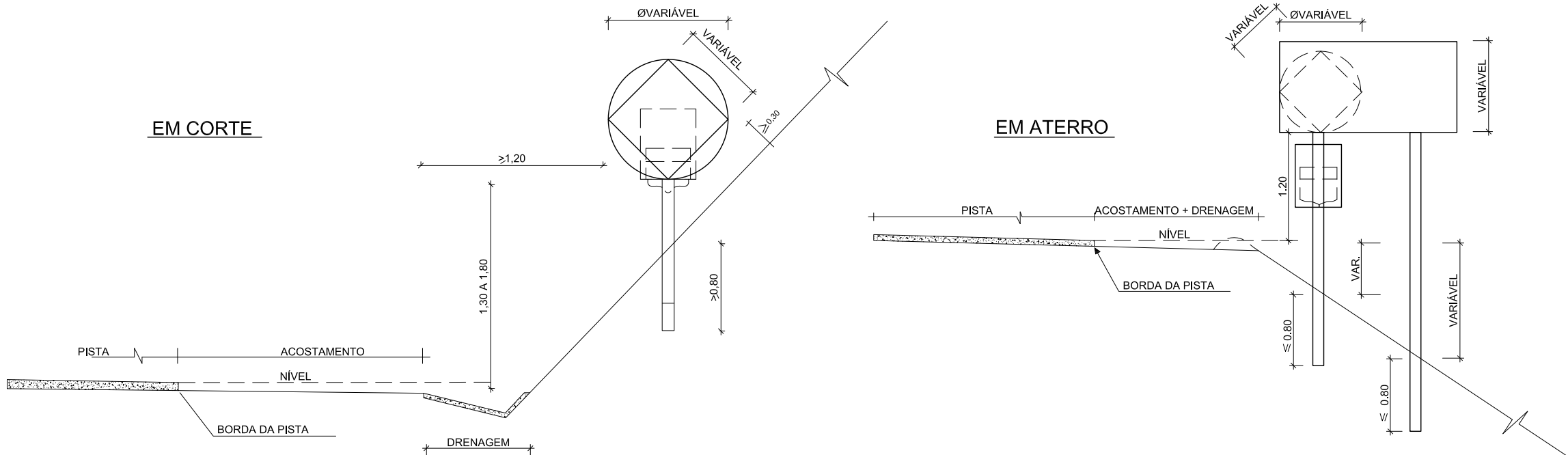


- Medidas expressas em milímetros (mm).

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 71
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data:
									Extensão: 42,75 km	-
									Assunto: DETALHES DE MONTAGEM DOS SUPORTES E FIXAÇÃO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO PARA OBRA	Escala:
										-



POSICIONAMENTO DE PLACAS - ÁREA RURAL

RODOVIA COM ACOSTAMENTO



RODOVIA SEM ACOSTAMENTO



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 72
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto:	
									POSICIONAMENTO DE PLACAS - ÁREA RURAL	

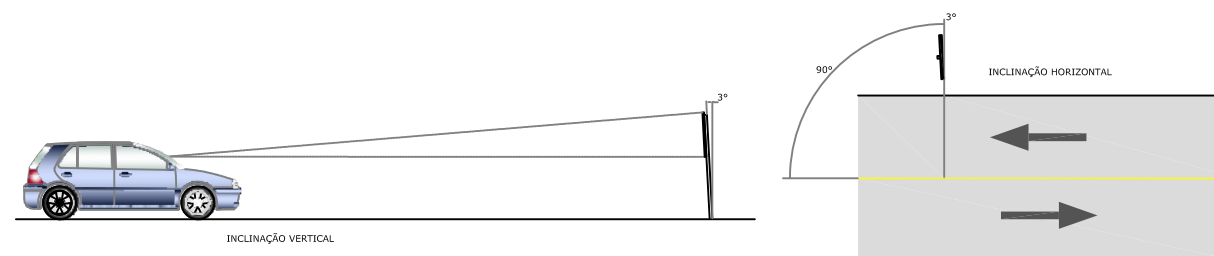
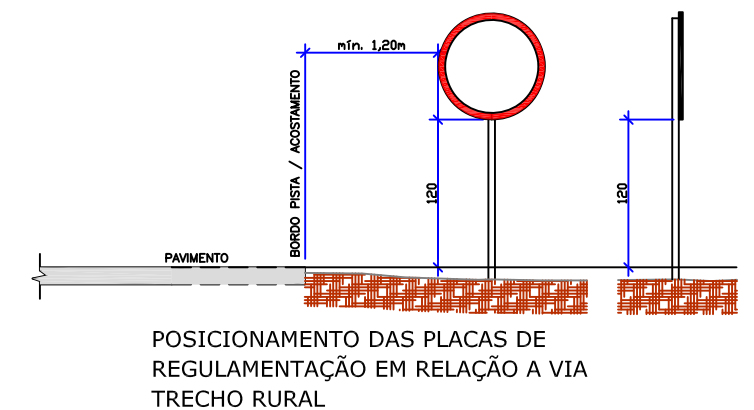
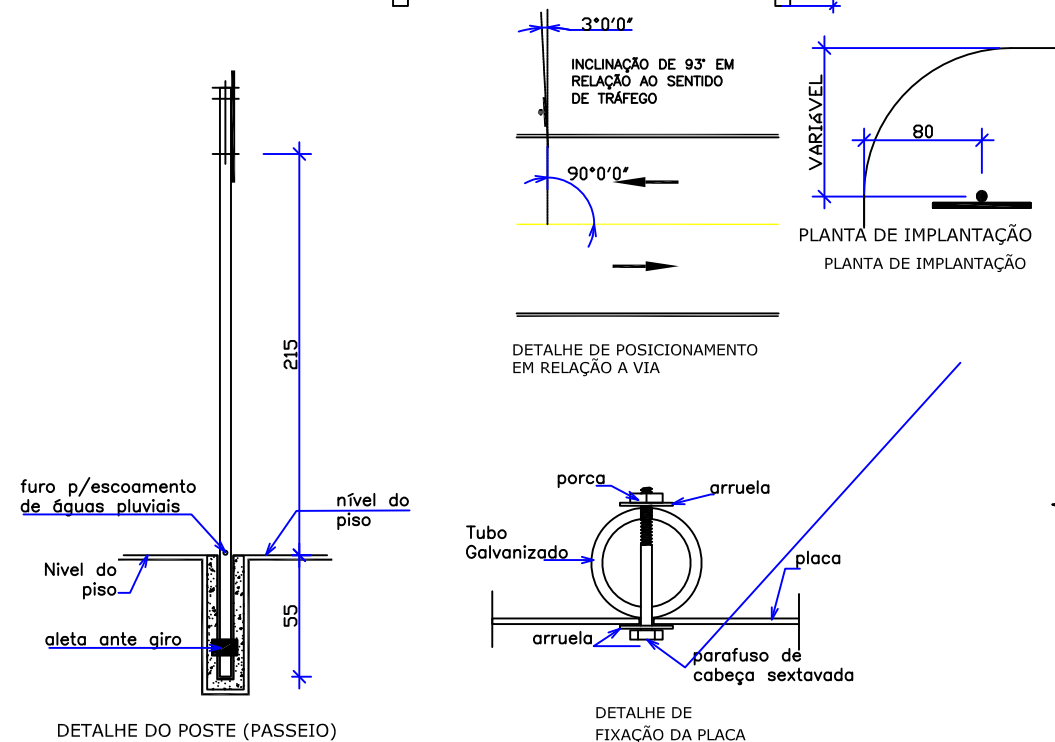
Technical drawing of a wooden structure, likely a fence or barrier, showing dimensions and components.


Dimensions:

- Top horizontal dimension: Variável
- Right vertical dimension (total height): Variável
- Right vertical dimension (middle section): 150
- Right vertical dimension (bottom section): 80
- Inset dimensions (from left to right): 5, 5, 10, 7

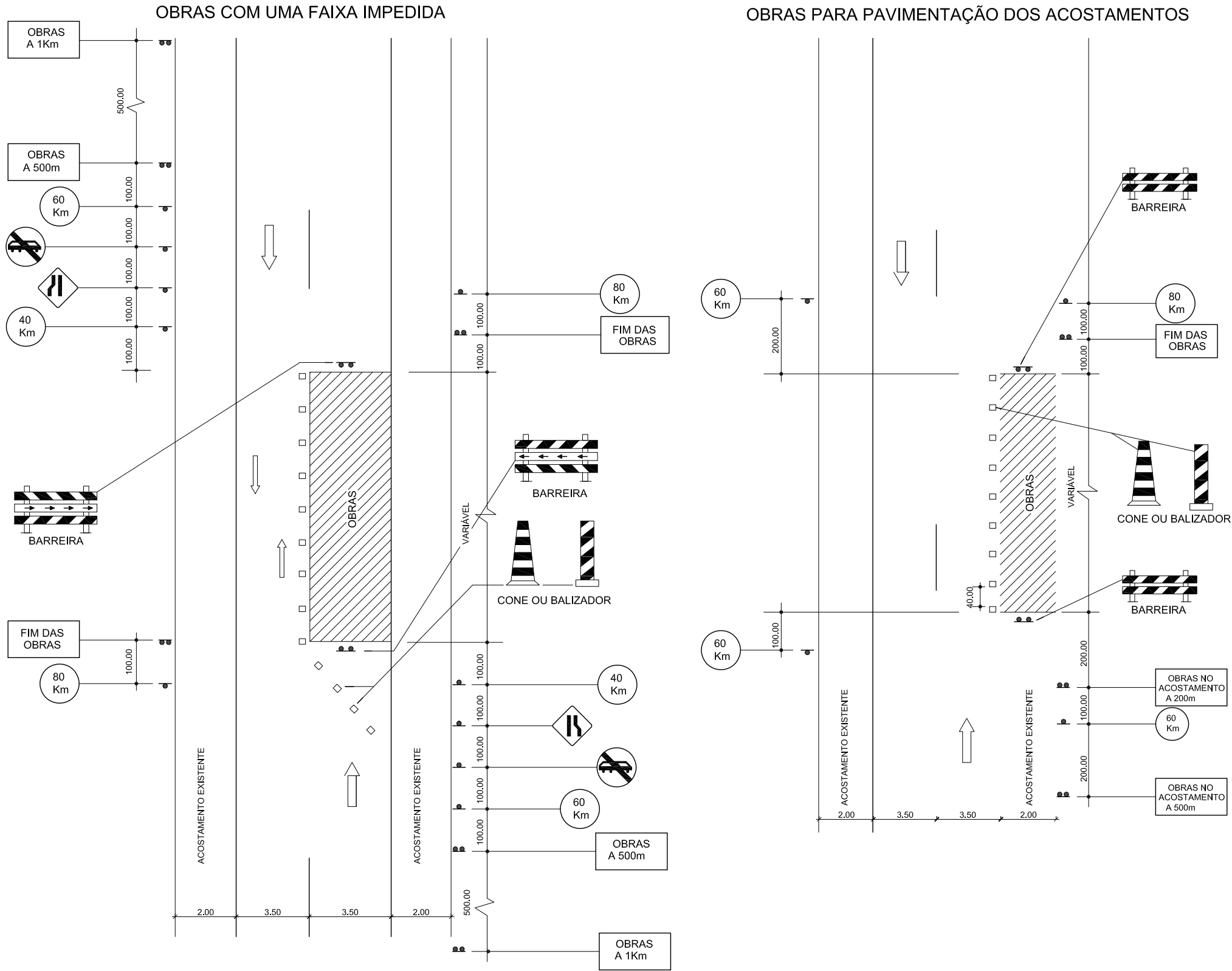
Labels:



- Trava de madeira (Wooden brace)
- Pontaleta de madeira (Wooden post)
- Nível do terreno (Ground level)



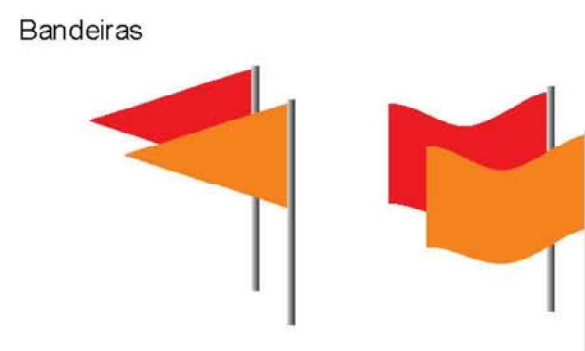
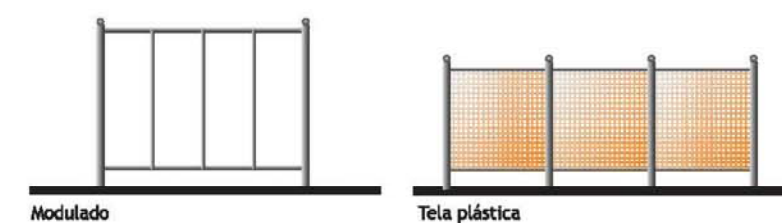
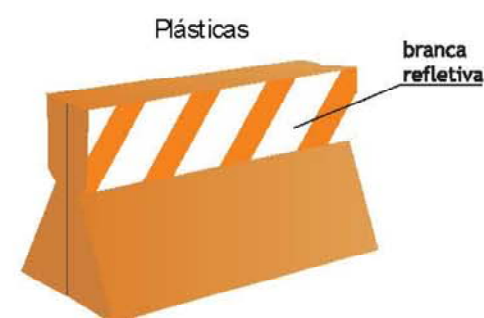
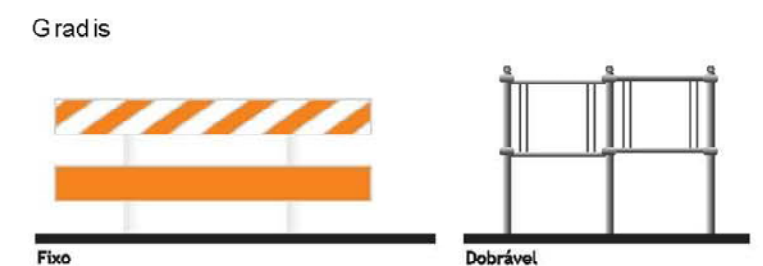
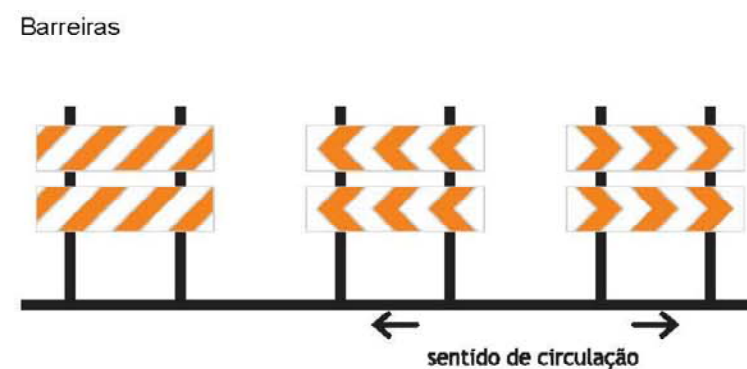
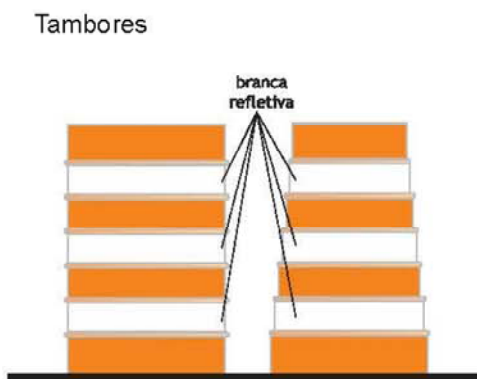
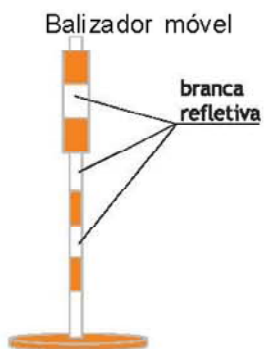
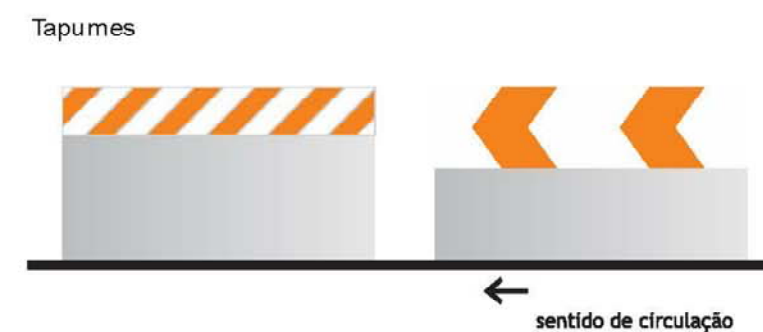
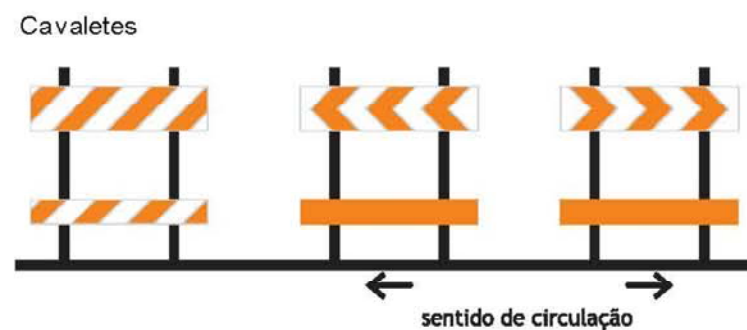
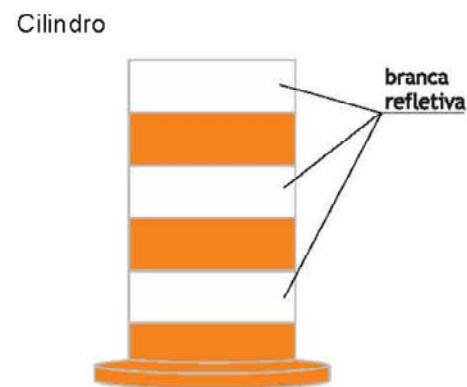
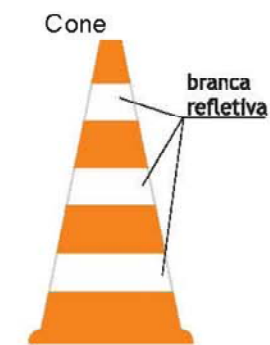
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 73
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data:
									Extensão: 42,75 km	-
									Assunto:	-
									POSICIONAMENTO DE PLACAS - ÁREA RURAL	


SINALIZAÇÃO PARA OBRA
















Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: SINALIZAÇÃO PARA OBRA	Folha nº: SN - 75 Data: - Escala: -

DISPOSITIVOS DE USO TEMPORÁRIO E SINALIZAÇÃO PARA OBRA



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 77
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data:
									Extensão: 42,75 km	-
									Assunto: DISPOSITIVOS DE USO TEMPORÁRIO E SINALIZAÇÃO PARA OBRA	Escala:
										-

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO						PLACAS DE ADVERTÊNCIA					DELINEADORES (MARCADORES DE ALINHAMENTO)				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANTIDADE		PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANTIDADE
	R-7	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	Ø= 1,00m	6			A-1a	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	1		MA-D	FUNDO: AMARELO SETA: PRETA	0,50x0,60m	67
	R-19(40km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	Ø= 1,00m	2			A-1b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	1		MA-E	FUNDO: AMARELO SETA: PRETA	0,50x0,60m	67
	R-19(60km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	Ø= 1,00m	4			A-2a	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	1					
	R-19(80km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	Ø= 1,00m	15			A-2b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	2					
							A-6	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	1					
							A-36	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETA ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 1,00m	4					
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:					Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
													Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: SN - 78
													Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -
													Extensão: 42,75 km		-
													Assunto: MODELOS DE PLACAS		Escala: -

PLACAS DE INDICATIVAS					
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANT.	
<div>ATENÇÃO</div> <div>REDUZA A VELOCIDADE</div>	I-01	FUNDO: AMARELO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	1,75 x 1,30	4	
<div>Comunidade Cabaçu 26km</div> <div>Us. Hidrelétrica Juí 53km</div>	I-02	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	4,20 x 0,85	1	
<div>ATENÇÃO</div> <div>CRUZAMENTOS AO LONGO DA RODOVIA</div>	I-03	FUNDO: AMARELO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	2,70 x 1,30	8	
<div>Campos de Júlio 4km</div> <div>Sapezal 60km</div> <div>Comodoro 80km</div>	I-04	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,70 x 1,15	1	
<div>Comunidade Cabaçu 16km</div> <div>Us. Hidrelétrica Juí 43km</div>	I-05	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	4,20 x 0,80	1	
<div>Campos de Júlio 14km</div> <div>Sapezal 70km</div> <div>Comodoro 90km</div>	I-06	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,75 x 1,15	1	
<div>Comunidade Cabaçu 6km</div> <div>Us. Hidrelétrica Juí 33km</div>	I-07	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	4,20 x 0,85	1	
<div>Campos de Júlio 24km</div> <div>Sapezal 80km</div> <div>Comodoro 100km</div>	I-08	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,95 x 1,15	1	
<div>← Comunidade Cabaçu</div> <div>↑ Us. Hidrelétrica Juí</div>	I-09	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,50 x 0,85	1	


















PLACAS DE INDICATIVAS					
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÕES	QUANT.	
<div>Comunidade Cabaçu →</div> <div>↑ Campos de Júlio</div> <div>Sapezal</div>	I-16	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,50 x 1,20	1	
<div>Us. Hidrelétrica Juí 23km</div>	I-16	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	4,15 x 0,50	1	
<div>Comunidade Cabaçu 7km</div> <div>Campos de Júlio 34km</div> <div>Sapezal 90km</div>	I-16	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	4,10 x 1,15	1	
<div>Us. Hidrelétrica Juí 13km</div>	I-16	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	4,10 x 0,50	1	
<div>Us. Hidrelétrica Juí →</div>	I-16	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,50 x 0,85	1	
<div>← Us. Hidrelétrica Juí</div> <div>↑ Comunidade Cabaçu</div> <div>Sapezal</div>	I-16	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	3,50 x 1,15	1	
<div>Us. Hidrelétrica Juí 16km</div> <div>Comunidade Cabaçu 17km</div> <div>Campos de Júlio 44km</div>	I-17	FUNDO: VERDE ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	4,15 x 1,15	1	
<div>ATENÇÃO</div> <div>FIM DO ASFALTO A 100M</div>	I-20	FUNDO: AMARELO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	2,30 x 1,30	1	

PLACAS EDUCATIVAS				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
<div>NÃO JOGUE LIXO NA RODOVIA</div>	E-01	FUNDO: BRANCO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	2,30 x 0,80	2
<div>USE O CINTO DE SEGURANÇA</div>	E-02	FUNDO: BRANCO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	2,15 x 0,80	2
<div>MOTOCICLISTA USE SEMPRE O CAPACETE</div>	E-03	FUNDO: BRANCO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	1,90 x 1,10	2
<div>OBEDEÇA A SINALIZAÇÃO</div>	E-04	FUNDO: BRANCO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	1,80 x 0,80	2
<div>SÓ ULTRAPASSE COM SEGURANÇA</div>	E-05	FUNDO: BRANCO ORLA: PRETO LETRA: PRETO	2,30 x 0,80	2
















MARCOS QUILOMÉTRICOS				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
<div>MT</div> <div>km 00</div>	M.Q.	FUNDO: AZUL ORLA: BRANCA LETRA: BRANCA	0,60 x 0,865	43



IDENTIFICAÇÃO RODOVIÁRIA (ESCUDO ESTADUAL)				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
<div>MT</div>	I.R.	FUNDO: BRANCO ORLA: PRETA LETRA: PRETA	0,85 x 0,57	10


















Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR	
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 79	
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -	
									Extensão: 42,75 km	Assunto: MODELOS DE PLACAS	Escala: -


















NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES					
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)	
LINHA CABAÇU														
01		R-7	Implantar	Linha Cabaçu	15+0	LE	8.482.192,37	253.904,03	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
02		R-7	Implantar	Linha Cabaçu	66+8	LD	8.482.188,69	252.875,87	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
03		R-7	Implantar	Linha Cabaçu	99+19,99	LE	8.482.571,80	252.484,55	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
04		R-7	Implantar	Linha Cabaçu	1626+8	LD	8.513.095,16	251.954,77	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
05		R-7	Implantar	Linha Cabaçu	1642+3	LE	8.513.403,73	251.991,54	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
06		R-7	Implantar	Linha Cabaçu	2123+0	LD	8.522.360,22	255.494,09	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
07		R-19.4	Implantar	Linha Cabaçu	4+0	LE	8.482.197,08	254.123,98	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
08		R-19.4	Implantar	Linha Cabaçu	2134+10	LD	8.522.574,73	255.577,06	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
09		R-19.6	Implantar	Linha Cabaçu	7+10	LE	8.482.195,58	254.053,99	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
10		R-19.6	Implantar	Linha Cabaçu	63+0	LD	8.482.190,14	252.943,85	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
11		R-19.6	Implantar	Linha Cabaçu	103+0	LE	8.482.631,80	252.483,73	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
12		R-19.6	Implantar	Linha Cabaçu	2131+0	LD	8.522.509,49	255.551,71	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
13		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	8+0	LD	8.482.213,66	254.043,60	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
14		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	12+5	LE	8.482.193,55	253.959,01	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
15		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	58+4,34	LD	8.482.192,19	253.039,49	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento			Projeto:		SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR	
													Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 80
													Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
													Extensão: 42,75 km	
													Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Escala: -















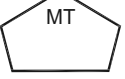


NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

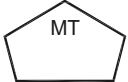
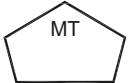
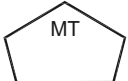
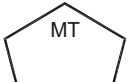
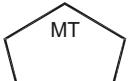
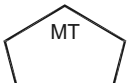
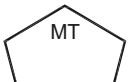
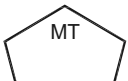
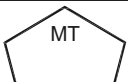








Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
LINHA CABAÇU													
16		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	69+0	LE	8.482.169,28	252.824,27	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
17		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	103+0	LD	8.482.632,05	252.502,03	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
18		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	107+15,13	LE	8.482.726,92	252.482,44	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
19		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	603+0	LD	8.492.630,60	252.329,80	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
20		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	632+0	LE	8.493.210,18	252.301,22	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
21		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	1010+0	LD	8.500.769,42	252.190,76	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
22		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	1132+0	LE	8.503.208,62	252.125,75	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
23		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	1510+0	LD	8.510.767,58	251.999,33	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
24		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	1629+10	LE	8.513.156,80	251.935,28	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
25		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	2010+0	LD	8.520.253,76	254.675,29	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
26		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	2126+5	LD	8.522.420,94	255.517,31	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
27		R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	2132+0	LE	8.522.534,76	255.541,90	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	D=1,00	0,785
28		A-1b	Implantar	Linha Cabaçu	70+0	LD	8.482.187,15	252.803,89	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
29		A-1a	Implantar	Linha Cabaçu	96+0	LE	8.482.491,82	252.485,64	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
30		A-2a	Implantar	Linha Cabaçu	1638+10	LE	8.513.335,74	251.964,96	Chapa de Aço	Retrorefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000


















Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento			Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Folha nº: SN - 81 Data: - Escala: -


















NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
LINHA CABAÇU													
31		A-2b	Implantar	Linha Cabaçu	1630+0	LD	8.513.167,14	251.953,39	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
32		A-2b	Implantar	Linha Cabaçu	2137+0	LD	8.522.621,34	255.595,17	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
33		A-6	Implantar	Linha Cabaçu	1+10	LE	8.482.198,14	254.173,96	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
34		A-36	Implantar	Linha Cabaçu	1065+10	LD	8.501.879,21	252.169,51	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
35		A-36	Implantar	Linha Cabaçu	1126+0	LE	8.503.088,64	252.128,05	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
36		A-36	Implantar	Linha Cabaçu	1127+0	LD	8.503.108,99	252.145,96	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
37		A-36	Implantar	Linha Cabaçu	1186+0	LE	8.504.288,42	252.105,08	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	L=1,00	1,000
38		I-01	Implantar	Linha Cabaçu	2128+6,99	LD	8.522.455,99	255.543,04	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	1,75x1,30	2,280
39		I-01	Implantar	Linha Cabaçu	105+12,99	LE	8.482.684,63	252.471,72	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	1,75x1,30	2,280
40		I-01	Implantar	Linha Cabaçu	60+8,99	LD	8.482.202,52	252.994,61	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	1,75x1,30	2,280
41		I-01	Implantar	Linha Cabaçu	10+0,00	LE	8.482.183,09	253.998,26	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	1,75x1,30	2,280
42		I-02	Implantar	Linha Cabaçu	12+13,99	LD	8.482.222,94	253.949,39	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	4,20x0,85	3,570
43		I-03	Implantar	Linha Cabaçu	112+5,99	LE	8.482.817,62	252.469,91	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,70x1,30	3,510
44		I-03	Implantar	Linha Cabaçu	760+5,99	LE	8.495.775,57	252.244,42	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,70x1,30	3,510
45		I-03	Implantar	Linha Cabaçu	1440+5,99	LE	8.509.373,26	251.996,42	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,70x1,30	3,510
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
											Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 82	
											Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -	
											Extensão: 42,75 km		
											Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Escala: -	















NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
LINHA CABAÇU													
46		I-03	Implantar	Linha Cabaçu	2120+5,99	LE	8.522.320,72	255.446,62	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,70x1,30	3,510
47		I-03	Implantar	Linha Cabaçu	2069+13,99	LD	8.521.362,61	255.118,23	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,70x1,30	3,510
48		I-03	Implantar	Linha Cabaçu	1389+13,99	LD	8.508.362,23	252.056,68	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,70x1,30	3,510
49		I-03	Implantar	Linha Cabaçu	709+13,99	LD	8.494.764,45	252.303,25	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,70x1,30	3,510
50		I-03	Implantar	Linha Cabaçu	29+13,99	LD	8.482.215,67	253.609,47	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,70x1,30	3,510
51		I-04	Implantar	Linha Cabaçu	129+5,99	LE	8.483.157,59	252.465,28	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	3,70x1,15	4,260
52		I-05	Implantar	Linha Cabaçu	512+13,99	LD	8.490.825,07	252.373,11	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	4,20x0,8 0	3,360
53		I-06	Implantar	Linha Cabaçu	619+5,99	LE	8.492.956,01	252.294,43	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	3,75x1,15	4,310
54		I-07	Implantar	Linha Cabaçu	1012+13,99	LD	8.500.823,61	252.201,01	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	4,20x0,85	3,570
55		I-08	Implantar	Linha Cabaçu	1129+5,99	LE	8.503.154,40	252.115,49	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	3,95x1,15	4,540
56		I-09	Implantar	Linha Cabaçu	1278+13,99	LD	8.506.142,64	252.099,17	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	3,50x0,85	2,980
57		I-10	Implantar	Linha Cabaçu	1281+10,99	LE	8.506.198,85	252.057,20	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	3,50x1,20	4,200
58		I-11	Implantar	Linha Cabaçu	1512+13,99	LD	8.510.821,78	252.009,58	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	4,15x0,50	2,080
59		I-12	Implantar	Linha Cabaçu	1624+5,99	LE	8.513.052,59	251.925,98	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	4,10x1,15	4,710
60		I-13	Implantar	Linha Cabaçu	1979+13,99	LD	8.519.684,80	254.466,35	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	4,10x0,50	2,050
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
											Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 83	
											Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -	
											Extensão: 42,75 km		
											Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Escala: -	













NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
LINHA CABAÇU													
61		I-14	Implantar	Linha Cabaçu	1995+13,99	LD	8.519.983,08	254.582,24	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	3,50x0,85	2,980
62		I-15	Implantar	Linha Cabaçu	1999+5,99	LE	8.520.065,00	254.570,20	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	3,50x1,15	4,020
63		I-16	Implantar	Linha Cabaçu	2129+5,99	LE	8.522.488,50	255.511,80	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	4,15x1,15	4,770
64		I-17	Implantar	Linha Cabaçu	2132+7,83	LD	8.522.531,33	255.572,31	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,30x1,30	2,990
65		E-01	Implantar	Linha Cabaçu	20+5,99	LE	8.482.178,81	253.798,30	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,30x0,80	1,840
66		E-01	Implantar	Linha Cabaçu	19+13,99	LD	8.482.219,59	253.809,43	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,30x0,80	1,840
67		E-02	Implantar	Linha Cabaçu	520+0,00	LE	8.490.976,32	252.329,53	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,15x0,80	1,720
68		E-02	Implantar	Linha Cabaçu	520+0,00	LD	8.490.965,05	252.370,63	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,15x0,80	1,720
69		E-03	Implantar	Linha Cabaçu	1020+5,99	LE	8.500.974,80	252.157,22	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	1,90x1,10	2,090
70		E-03	Implantar	Linha Cabaçu	1019+13,99	LD	8.500.963,59	252.198,33	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	1,90x1,10	2,090
71		E-04	Implantar	Linha Cabaçu	1520+5,99	LE	8.510.972,97	251.965,79	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	1,80x0,80	1,440
72		E-04	Implantar	Linha Cabaçu	1519+13,99	LD	8.510.961,76	252.006,90	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	1,80x0,80	1,440
73		E-05	Implantar	Linha Cabaçu	2020+5,99	LE	8.520.456,49	254.722,30	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,30x0,80	1,840
74		E-05	Implantar	Linha Cabaçu	2019+13,99	LD	8.520.430,50	254.756,07	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Dupla	2,30x0,80	1,840
75		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	5+0	LD	8.482.214,94	254.103,59	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
											Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: SN - 84
											Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -
											Extensão: 42,75 km		
											Assunto:		Escala: -
											NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL		
















NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
LINHA CABAÇU													
76		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	135+0	LE	8.483.271,74	252.475,03	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
77		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	505+0	LD	8.490.670,90	252.364,55	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
78		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	635+0	LE	8.493.270,17	252.300,15	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
79		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	1005+0	LD	8.500.669,43	252.192,67	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
80		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	1135+0	LE	8.503.268,61	252.124,61	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
81		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	1505+0	LD	8.510.667,60	252.001,24	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
82		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	1627+0	LE	8.513.106,80	251.936,24	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
83		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	2005+0	LD	8.520.160,55	254.639,08	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
84		ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	2135+0	LE	8.522.590,68	255.563,63	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,85x0,57	0,480
85		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	0+00,00	LD	8.482.217,08	254.203,57	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
86		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	50+0	LE	8.482.177,41	253.204,19	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
87		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	100+0	LD	8.482.572,06	252.502,85	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
88		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	150+0	LE	8.483.571,72	252.470,95	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
89		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	200+0	LD	8.484.571,86	252.472,71	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
90		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	250+0	LE	8.485.571,38	252.436,68	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento					Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 85	
					Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)						Data: -		
					Extensão: 42,75 km								
					Assunto:								
					NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL						Escala: -		















NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES						
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)		
LINHA CABAÇU															
91		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	300+0	LD	8.486.571,55	252.437,25	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
92		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	350+0	LE	8.487.571,07	252.401,22	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
93		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	400+0	LD	8.488.571,23	252.401,79	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
94		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	450+0	LE	8.489.570,75	252.365,76	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
95		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	500+0	LD	8.490.570,92	252.366,33	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
96		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	550+0	LE	8.491.570,44	252.330,30	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
97		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	600+0	LD	8.492.570,61	252.330,86	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
98		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	650+0	LE	8.493.570,12	252.294,84	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
99		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	700+0	LD	8.494.570,29	252.295,40	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
100		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	750+0	LE	8.495.569,81	252.259,37	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
101		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	800+0	LD	8.496.569,98	252.259,94	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
102		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	850+0	LE	8.497.569,50	252.223,91	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
103		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	900+0	LD	8.498.569,68	252.226,70	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
104		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	950+0	LE	8.499.569,28	252.192,93	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
105		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1000+0	LD	8.500.569,45	252.194,59	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519		
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento			Projeto:		SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
													Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: SN - 86
													Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -
													Extensão: 42,75 km		
													Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL		Escala: -
















NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES					
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)	
LINHA CABAÇU														
106		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1050+0	LE	8.501.568,92	252.157,15	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
107		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1100+0	LD	8.502.569,09	252.156,30	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
108		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1150+0	LE	8.503.568,55	252.118,86	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
109		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1200+0	LD	8.504.568,72	252.118,02	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
110		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1250+0	LE	8.505.568,19	252.080,58	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
111		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1300+0	LD	8.506.568,35	252.079,73	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
112		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1350+0	LE	8.507.567,82	252.042,29	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
113		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1400+0	LD	8.508.567,99	252.041,44	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
114		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1450+0	LE	8.509.567,45	252.004,00	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
115		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1500+0	LD	8.510.567,62	252.003,16	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
116		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1550+0	LE	8.511.567,09	251.965,72	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
117		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1600+0	LD	8.512.567,25	251.964,87	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
118		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1650+0	LE	8.513.549,95	252.048,69	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
119		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1700+0	LD	8.514.474,67	252.429,79	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
120		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1750+0	LE	8.515.412,83	252.776,43	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento					Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 87		
					Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)						Data: -			
					Extensão: 42,75 km									
					Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL						Escala: -			













NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES				
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
LINHA CABAÇU													
121		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1800+0	LD	8.516.338,55	253.155,07	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
122		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1850+0	LE	8.517.277,51	253.499,58	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
123		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1900+0	LD	8.518.203,10	253.878,55	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
124		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1950+0	LE	8.519.141,85	254.223,65	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
125		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	2000+0	LD	8.520.067,34	254.602,86	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
126		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	2050+0	LE	8.521.006,08	254.947,96	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
127		MQ	Implantar	Linha Cabaçu	2100+0	LD	8.521.931,57	255.327,17	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Simples	0,60x0,865	0,519
128		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	72+0	LE	8.482.168,15	252.764,14	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
129		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	72+0	LE	8.482.168,15	252.764,14	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300
130		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	72+10	LE	8.482.168,15	252.754,03	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
131		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	72+10	LE	8.482.168,15	252.754,03	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300
132		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	71+10	LE	8.482.168,25	252.774,22	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
133		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	71+10	LE	8.482.168,25	252.774,22	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300
134		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	73+0	LE	8.482.168,29	252.743,88	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300
135		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	73+0	LE	8.482.168,29	252.743,88	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
											Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: SN - 88
											Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -
											Extensão: 42,75 km		Escala: -
											Assunto:		
											NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL		













NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES					
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)	
LINHA CABAÇU														
136		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	71+0	LE	8.482.168,43	252.784,27	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
137		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	71+0	LE	8.482.168,43	252.784,27	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
138		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	73+10	LE	8.482.168,62	252.733,71	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
139		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	73+10	LE	8.482.168,62	252.733,71	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
140		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	70+10	LE	8.482.168,64	252.794,28	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
141		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	70+10	LE	8.482.168,64	252.794,28	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
142		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	70+0	LE	8.482.168,85	252.804,28	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
143		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	70+0	LE	8.482.168,85	252.804,28	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
144		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	74+0	LE	8.482.169,17	252.723,51	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
145		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	74+0	LE	8.482.169,17	252.723,51	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
146		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	74+10	LE	8.482.169,97	252.713,30	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
147		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	74+10	LE	8.482.169,97	252.713,30	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
148		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	75+0	LE	8.482.171,08	252.703,08	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
149		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	75+0	LE	8.482.171,08	252.703,08	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
150		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	75+10	LE	8.482.172,51	252.692,86	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
151		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	75+10	LE	8.482.172,51	252.692,86	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento					Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 89		
					Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)						Data: -			
					Extensão: 42,75 km									
					Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL						Escala: -			

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES					
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)	
LINHA CABAÇU														
152		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	76+0	LE	8.482.174,32	252.682,68	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
153		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	76+0	LE	8.482.174,32	252.682,68	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
154		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	76+10	LE	8.482.176,54	252.672,54	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
155		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	76+10	LE	8.482.176,54	252.672,54	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
156		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	77+0	LE	8.482.179,19	252.662,49	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
157		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	77+0	LE	8.482.179,19	252.662,49	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
158		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	77+10	LE	8.482.182,28	252.652,56	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
159		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	77+10	LE	8.482.182,28	252.652,56	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
160		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	78+0	LE	8.482.185,80	252.642,78	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
161		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	78+0	LE	8.482.185,80	252.642,78	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
162		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	78+10	LE	8.482.189,74	252.633,15	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
163		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	78+10	LE	8.482.189,74	252.633,15	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
164		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	79+0	LE	8.482.194,09	252.623,71	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
165		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	79+0	LE	8.482.194,09	252.623,71	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
166		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	79+10	LE	8.482.198,85	252.614,47	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
167		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	79+10	LE	8.482.198,85	252.614,47	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento					Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 90		
					Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)						Data: -			
					Extensão: 42,75 km									
					Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL						Escala: -			




NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES					
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)	
LINHA CABAÇU														
168		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	80+0	LE	8.482.204,01	252.605,44	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
169		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	80+0	LE	8.482.204,01	252.605,44	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
170		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	80+10	LE	8.482.209,55	252.596,64	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
171		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	80+10	LE	8.482.209,55	252.596,64	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
172		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	81+0	LE	8.482.215,47	252.588,10	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
173		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	81+0	LE	8.482.215,47	252.588,10	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
174		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	81+10	LE	8.482.221,76	252.579,82	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
175		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	81+10	LE	8.482.221,76	252.579,82	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
176		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	82+0	LE	8.482.228,40	252.571,82	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
177		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	82+0	LE	8.482.228,40	252.571,82	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
178		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	82+10	LE	8.482.235,38	252.564,11	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
179		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	82+10	LE	8.482.235,38	252.564,11	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
180		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	83+0	LE	8.482.242,69	252.556,72	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
181		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	83+0	LE	8.482.242,69	252.556,72	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
182		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	83+10	LE	8.482.250,32	252.549,65	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
183		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	83+10	LE	8.482.250,32	252.549,65	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento					Rodovia:	Linha Cabaçu	Folha nº:	
					Trecho:						Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	SN - 91		
					Extensão:						42,75 km	Data:		
					Assunto:						NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL		Escala:	
													-	



NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES					
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)	
LINHA CABAÇU														
184		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	84+0	LE	8.482.258,24	252.542,92	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
185		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	84+0	LE	8.482.258,24	252.542,92	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
186		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	84+10	LE	8.482.266,45	252.536,55	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
187		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	84+10	LE	8.482.266,45	252.536,55	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
188		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	85+0	LE	8.482.274,93	252.530,53	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
189		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	85+0	LE	8.482.274,93	252.530,53	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
190		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	85+10	LE	8.482.283,67	252.524,89	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
191		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	85+10	LE	8.482.283,67	252.524,89	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
192		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	86+0	LE	8.482.292,64	252.519,63	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
193		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	86+0	LE	8.482.292,64	252.519,63	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
194		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	86+10	LE	8.482.301,83	252.514,77	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
195		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	86+10	LE	8.482.301,83	252.514,77	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
196		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	87+0	LE	8.482.311,22	252.510,31	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
197		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	87+0	LE	8.482.311,22	252.510,31	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
198		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	87+10	LE	8.482.320,80	252.506,26	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
199		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	87+10	LE	8.482.320,80	252.506,26	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento					Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 92		
					Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)						Data: -			
					Extensão: 42,75 km									
					Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL						Escala: -			

































NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES						
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)		
LINHA CABAÇU															
200		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	88+0	LE	8.482.330,54	252.502,64	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300		
201		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	88+0	LE	8.482.330,54	252.502,64	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300		
202		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	88+10	LE	8.482.340,43	252.499,44	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300		
203		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	88+10	LE	8.482.340,43	252.499,44	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300		
204		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	89+0	LE	8.482.350,45	252.496,68	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300		
205		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	89+0	LE	8.482.350,45	252.496,68	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300		
206		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	89+10	LE	8.482.360,54	252.494,33	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300		
207		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	89+10	LE	8.482.360,54	252.494,33	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300		
208		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	90+0	LE	8.482.370,68	252.492,38	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300		
209		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	90+0	LE	8.482.370,68	252.492,38	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300		
210		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	90+10	LE	8.482.380,85	252.490,77	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300		
211		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	90+10	LE	8.482.380,85	252.490,77	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300		
212		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	91+0	LE	8.482.391,03	252.489,48	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300		
213		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	91+0	LE	8.482.391,03	252.489,48	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300		
214		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	91+10	LE	8.482.401,21	252.488,46	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300		
215		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	91+10	LE	8.482.401,21	252.488,46	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300		
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento			Projeto:		SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
													Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: SN - 93
													Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -
													Extensão: 42,75 km		
													Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL		Escala: -
































NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
Item	PLACA			LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES					
	Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)	
LINHA CABAÇU														
216		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	92+0	LE	8.482.411,37	252.487,68	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
217		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	92+0	LE	8.482.411,37	252.487,68	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
218		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	92+10	LE	8.482.421,52	252.487,11	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
219		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	92+10	LE	8.482.421,52	252.487,11	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
220		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	93+0	LE	8.482.431,64	252.486,69	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
221		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	93+0	LE	8.482.431,64	252.486,69	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
222		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	93+10	LE	8.482.441,73	252.486,40	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
223		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	93+10	LE	8.482.441,73	252.486,40	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
224		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	94+0	LE	8.482.451,79	252.486,20	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
225		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	94+0	LE	8.482.451,79	252.486,20	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
226		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	94+10	LE	8.482.461,82	252.486,05	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
227		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	94+10	LE	8.482.461,82	252.486,05	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
228		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	95+0	LE	8.482.471,82	252.485,91	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
229		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	95+0	LE	8.482.471,82	252.485,91	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
230		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1630+10	LE	8.513.176,79	251.934,90	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
231		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1630+10	LE	8.513.176,79	251.934,90	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento					Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 94		
					Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)						Data: -			
					Extensão: 42,75 km									
					Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL						Escala: -			

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
Item		PLACA			LOCALIZAÇÃO				ESPECIFICAÇÕES					
		Imagem	Código	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort.	Est.	Substrato	Película Fundo	Suporte	Dimensão (m)	Área (m²)
LINHA CABAÇU														
232		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1631+0	LE	8.513.186,79	251.934,71	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
233		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1631+0	LE	8.513.186,79	251.934,71	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
234		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1631+10	LE	8.513.196,83	251.934,53	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
235		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1631+10	LE	8.513.196,83	251.934,53	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
236		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1632+0	LE	8.513.206,97	251.934,45	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
237		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1632+0	LE	8.513.206,97	251.934,45	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
238		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1632+10	LE	8.513.217,21	251.934,59	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
239		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1632+10	LE	8.513.217,21	251.934,59	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
240		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1633+0	LE	8.513.227,54	251.935,06	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
241		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1633+0	LE	8.513.227,54	251.935,06	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
242		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1633+10	LE	8.513.237,90	251.935,96	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
243		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1633+10	LE	8.513.237,90	251.935,96	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
244		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1634+0	LE	8.513.248,21	251.937,30	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
245		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1634+0	LE	8.513.248,21	251.937,30	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
246		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1634+10	LE	8.513.258,45	251.939,10	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
247		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1634+10	LE	8.513.258,45	251.939,10	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
248		MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1635+0	LE	8.513.268,61	251.941,33	Chapa de Aço	Retrorrefletiva	Coluna Placa Dupla	0,50x0,60	0,300	
249		MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1635+0	LE	8.513.268,61	251.941,33	Chapa de Aço	Retrorrefletiva		0,50x0,60	0,300	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:				Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
						R: Placas de Regulamentação A: Placas de Advertência I: Placas de Indicação E: Placas Educativas MQ: Placas de Marcos Quilométricos IR: Placas de Identificação Rodoviária MA: Marcador de Alinhamento						Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 95	
												Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -	
												Extensão: 42,75 km		
												Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	Escala: -	
































NOTA DE SERVIÇO - SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS DE OBRAS)											
TIPOS DE PLACAS	DIMENSÃO (m)	QUANT. (unid.)	ÁREA UNITÁRIA	ÁREA TOTAL	LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)	TIPOS DE PLACAS	DIMENSÃO (m)	QUANT. (unid.)	ÁREA UNITÁRIA	ÁREA TOTAL	LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)
<div><div>TRECHO EM OBRAS</div><div>DESCULPEM-NOS PELO TRANSTORNO ESTAMOS TRABALHANDO PARA MELHOR ATENDÊ-LOS</div><div></div></div>	4,00x2,00	02	8,0000 m²	16,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO	<div><div>DESVIO</div><div></div><div></div></div>	2,00x1,00	02	2,0000 m²	4,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO
<div><div>ATENÇÃO</div><div>TRECHO EM OBRAS VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA</div><div></div><div></div></div>	4,00x2,00	02	8,0000 m²	16,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO	<div><div>PAVIMENTO NOVO</div><div></div><div></div></div>	2,00x1,00	02	2,0000 m²	4,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO
<div><div>MÁQUINAS NA PISTA</div><div></div></div>	2,00x1,00	02	2,0000 m²	4,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO	<div><div>OBRA DO GOVERNO DE MATO GROSSO</div><div><div><div>Projeto: Estrada de Acesso ao Aeroporto</div><div>Valor da Obra: R\$80.000.000,00</div><div>Recursos: Programa de Incentivo à Construção</div><div>Execução: Mão de Obra e Equipamentos</div><div>Materiais: a OBRAS</div><div>Por: Trabalho</div></div><div></div></div></div>	5,00x2,50	02	12,5000 m²	25,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO
<div><div>DEVAGAR</div><div></div></div>	2,00x1,00	02	2,0000 m²	4,0000 m²	VER LOCAL ADEQUADO						
TOTAL GERAL								14		73,0000 m²	

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS DE OBRAS)	Folha nº: SN - 97
										Data: -
										Escala: -




















NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS											
Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES	
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade
LINHA CABAÇU											
01		Coluna Simples	R-7	Implantar	Linha Cabaçu	15+0	LE	8.482.192,37	253.904,03	Madeira	1
02		Coluna Simples	R-7	Implantar	Linha Cabaçu	66+8	LD	8.482.188,69	252.875,87	Madeira	1
03		Coluna Simples	R-7	Implantar	Linha Cabaçu	99+19,99	LE	8.482.571,80	252.484,55	Madeira	1
04		Coluna Simples	R-7	Implantar	Linha Cabaçu	1626+8	LD	8.513.095,16	251.954,77	Madeira	1
05		Coluna Simples	R-7	Implantar	Linha Cabaçu	1642+3	LE	8.513.403,73	251.991,54	Madeira	1
06		Coluna Simples	R-7	Implantar	Linha Cabaçu	2123+0	LD	8.522.360,22	255.494,09	Madeira	1
07		Coluna Simples	R-19.4	Implantar	Linha Cabaçu	4+0	LE	8.482.197,08	254.123,98	Madeira	1
08		Coluna Simples	R-19.4	Implantar	Linha Cabaçu	2134+10	LD	8.522.574,73	255.577,06	Madeira	1
09		Coluna Simples	R-19.6	Implantar	Linha Cabaçu	7+10	LE	8.482.195,58	254.053,99	Madeira	1
10		Coluna Simples	R-19.6	Implantar	Linha Cabaçu	63+0	LD	8.482.190,14	252.943,85	Madeira	1
11		Coluna Simples	R-19.6	Implantar	Linha Cabaçu	103+0	LE	8.482.631,80	252.483,73	Madeira	1
12		Coluna Simples	R-19.6	Implantar	Linha Cabaçu	2131+0	LD	8.522.509,49	255.551,71	Madeira	1
13		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	8+0	LD	8.482.213,66	254.043,60	Madeira	1
14		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	12+5	LE	8.482.193,55	253.959,01	Madeira	1
15		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	58+4,34	LD	8.482.192,19	253.039,49	Madeira	1
16		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	69+0	LE	8.482.169,28	252.824,27	Madeira	1
17		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	103+0	LD	8.482.632,05	252.502,03	Madeira	1
18		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	107+15,13	LE	8.482.726,92	252.482,44	Madeira	1
19		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	603+0	LD	8.492.630,60	252.329,80	Madeira	1
20		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	632+0	LE	8.493.210,18	252.301,22	Madeira	1
21		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	1010+0	LD	8.500.769,42	252.190,76	Madeira	1
22		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	1132+0	LE	8.503.208,62	252.125,75	Madeira	1
23		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	1510+0	LD	8.510.767,58	251.999,33	Madeira	1
24		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	1629+10	LE	8.513.156,80	251.935,28	Madeira	1
25		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	2010+0	LD	8.520.253,76	254.675,29	Madeira	1
26		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	2126+5	LD	8.522.420,94	255.517,31	Madeira	1
27		Coluna Simples	R-19.8	Implantar	Linha Cabaçu	2132+0	LE	8.522.534,76	255.541,90	Madeira	1
28		Coluna Simples	A-1b	Implantar	Linha Cabaçu	70+0	LD	8.482.187,15	252.803,89	Madeira	1
29		Coluna Simples	A-1a	Implantar	Linha Cabaçu	96+0	LE	8.482.491,82	252.485,64	Madeira	1
30		Coluna Simples	A-2a	Implantar	Linha Cabaçu	1638+10	LE	8.513.335,74	251.964,96	Madeira	1
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:		Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
										Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 98
										Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
										Extensão: 42,75 km	Escala: -
										Assunto:	
										NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS	


NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS															
Item		SUPORTE				LOCALIZAÇÃO				ESPECIFICAÇÕES					
		Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade			
LINHA CABAÇU															
31		Coluna Simples	A-2b	Implantar	Linha Cabaçu	1630+0	LD	8.513.167,14	251.953,39	Madeira	1				
32		Coluna Simples	A-2b	Implantar	Linha Cabaçu	2137+0	LD	8.522.621,34	255.595,17	Madeira	1				
33		Coluna Simples	A-6	Implantar	Linha Cabaçu	1+10	LE	8.482.198,14	254.173,96	Madeira	1				
34		Coluna Simples	A-36	Implantar	Linha Cabaçu	1065+10	LD	8.501.879,21	252.169,51	Madeira	1				
35		Coluna Simples	A-36	Implantar	Linha Cabaçu	1126+0	LE	8.503.088,64	252.128,05	Madeira	1				
36		Coluna Simples	A-36	Implantar	Linha Cabaçu	1127+0	LD	8.503.108,99	252.145,96	Madeira	1				
37		Coluna Simples	A-36	Implantar	Linha Cabaçu	1186+0	LE	8.504.288,42	252.105,08	Madeira	1				
38		Coluna Dupla	I-01	Implantar	Linha Cabaçu	2128+6,99	LD	8.522.455,99	255.543,04	Madeira	2				
39		Coluna Dupla	I-01	Implantar	Linha Cabaçu	105+12,99	LE	8.482.684,63	252.471,72	Madeira	2				
40		Coluna Dupla	I-01	Implantar	Linha Cabaçu	60+8,99	LD	8.482.202,52	252.994,61	Madeira	2				
41		Coluna Dupla	I-01	Implantar	Linha Cabaçu	10+0,00	LE	8.482.183,09	253.998,26	Madeira	2				
42		Coluna Dupla	I-02	Implantar	Linha Cabaçu	12+13,99	LD	8.482.222,94	253.949,39	Madeira	2				
43		Coluna Dupla	I-03	Implantar	Linha Cabaçu	112+5,99	LE	8.482.817,62	252.469,91	Madeira	2				
44		Coluna Dupla	I-03	Implantar	Linha Cabaçu	760+5,99	LE	8.495.775,57	252.244,42	Madeira	2				
45		Coluna Dupla	I-03	Implantar	Linha Cabaçu	1440+5,99	LE	8.509.373,26	251.996,42	Madeira	2				
46		Coluna Dupla	I-03	Implantar	Linha Cabaçu	2120+5,99	LE	8.522.320,72	255.446,62	Madeira	2				
47		Coluna Dupla	I-03	Implantar	Linha Cabaçu	2069+13,99	LD	8.521.362,61	255.118,23	Madeira	2				
48		Coluna Dupla	I-03	Implantar	Linha Cabaçu	1389+13,99	LD	8.508.362,23	252.056,68	Madeira	2				
49		Coluna Dupla	I-03	Implantar	Linha Cabaçu	709+13,99	LD	8.494.764,45	252.303,25	Madeira	2				
50		Coluna Dupla	I-03	Implantar	Linha Cabaçu	29+13,99	LD	8.482.215,67	253.609,47	Madeira	2				
51		Coluna Dupla	I-04	Implantar	Linha Cabaçu	129+5,99	LE	8.483.157,59	252.465,28	Madeira	2				
52		Coluna Dupla	I-05	Implantar	Linha Cabaçu	512+13,99	LD	8.490.825,07	252.373,11	Madeira	2				
53		Coluna Dupla	I-06	Implantar	Linha Cabaçu	619+5,99	LE	8.492.956,01	252.294,43	Madeira	2				
54		Coluna Dupla	I-07	Implantar	Linha Cabaçu	1012+13,99	LD	8.500.823,61	252.201,01	Madeira	2				
55		Coluna Dupla	I-08	Implantar	Linha Cabaçu	1129+5,99	LE	8.503.154,40	252.115,49	Madeira	2				
56		Coluna Dupla	I-09	Implantar	Linha Cabaçu	1278+13,99	LD	8.506.142,64	252.099,17	Madeira	2				
57		Coluna Dupla	I-10	Implantar	Linha Cabaçu	1281+10,99	LE	8.506.198,85	252.057,20	Madeira	2				
58		Coluna Dupla	I-11	Implantar	Linha Cabaçu	1512+13,99	LD	8.510.821,78	252.009,58	Madeira	2				
59		Coluna Dupla	I-12	Implantar	Linha Cabaçu	1624+5,99	LE	8.513.052,59	251.925,98	Madeira	2				
60		Coluna Dupla	I-13	Implantar	Linha Cabaçu	1979+13,99	LD	8.519.684,80	254.466,35	Madeira	2				
Nº.	DATA	APROVAÇÃO		AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto:		SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
													Rodovia: Linha Cabaçu		
													Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -
													Extensão: 42,75 km		Escala: -
													Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS		



NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS																
Item		SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES					
		Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade				
LINHA CABAÇU																
61		Coluna Dupla	I-14	Implantar	Linha Cabaçu	1995+13,99	LD	8.519.983,08	254.582,24	Madeira	2					
62		Coluna Dupla	I-15	Implantar	Linha Cabaçu	1999+5,99	LE	8.520.065,00	254.570,20	Madeira	2					
63		Coluna Dupla	I-16	Implantar	Linha Cabaçu	2129+5,99	LE	8.522.488,50	255.511,80	Madeira	2					
64		Coluna Dupla	I-17	Implantar	Linha Cabaçu	2132+7,83	LD	8.522.531,33	255.572,31	Madeira	2					
65		Coluna Dupla	E-01	Implantar	Linha Cabaçu	20+5,99	LE	8.482.178,81	253.798,30	Madeira	2					
66		Coluna Dupla	E-01	Implantar	Linha Cabaçu	19+13,99	LD	8.482.219,59	253.809,43	Madeira	2					
67		Coluna Dupla	E-02	Implantar	Linha Cabaçu	520+0,00	LE	8.490.976,32	252.329,53	Madeira	2					
68		Coluna Dupla	E-02	Implantar	Linha Cabaçu	520+0,00	LD	8.490.965,05	252.370,63	Madeira	2					
69		Coluna Dupla	E-03	Implantar	Linha Cabaçu	1020+5,99	LE	8.500.974,80	252.157,22	Madeira	2					
70		Coluna Dupla	E-03	Implantar	Linha Cabaçu	1019+13,99	LD	8.500.963,59	252.198,33	Madeira	2					
71		Coluna Dupla	E-04	Implantar	Linha Cabaçu	1520+5,99	LE	8.510.972,97	251.965,79	Madeira	2					
72		Coluna Dupla	E-04	Implantar	Linha Cabaçu	1519+13,99	LD	8.510.961,76	252.006,90	Madeira	2					
73		Coluna Dupla	E-05	Implantar	Linha Cabaçu	2020+5,99	LE	8.520.456,49	254.722,30	Madeira	2					
74		Coluna Dupla	E-05	Implantar	Linha Cabaçu	2019+13,99	LD	8.520.430,50	254.756,07	Madeira	2					
75		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	5+0	LD	8.482.214,94	254.103,59	Madeira	1					
76		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	135+0	LE	8.483.271,74	252.475,03	Madeira	2					
77		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	505+0	LD	8.490.670,90	252.364,55	Madeira	2					
78		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	635+0	LE	8.493.270,17	252.300,15	Madeira	2					
79		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	1005+0	LD	8.500.669,43	252.192,67	Madeira	2					
80		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	1135+0	LE	8.503.268,61	252.124,61	Madeira	2					
81		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	1505+0	LD	8.510.667,60	252.001,24	Madeira	2					
82		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	1627+0	LE	8.513.106,80	251.936,24	Madeira	2					
83		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	2005+0	LD	8.520.160,55	254.639,08	Madeira	2					
84		Coluna Simples	ESC-ESTADUAL	Implantar	Linha Cabaçu	2135+0	LE	8.522.590,68	255.563,63	Madeira	2					
85		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	0+00,00	LD	8.482.217,08	254.203,57	Madeira	2					
86		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	50+0	LE	8.482.177,41	253.204,19	Madeira	2					
87		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	100+0	LD	8.482.572,06	252.502,85	Madeira	2					
88		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	150+0	LE	8.483.571,72	252.470,95	Madeira	2					
89		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	200+0	LD	8.484.571,86	252.472,71	Madeira	2					
90		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	250+0	LE	8.485.571,38	252.436,68	Madeira	2					
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto: 		SINFRA 		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	

NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS												
Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES		
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade	
LINHA CABAÇU												
91		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	300+0	LD	8.486.571,55	252.437,25	Madeira	2	
92		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	350+0	LE	8.487.571,07	252.401,22	Madeira	2	
93		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	400+0	LD	8.488.571,23	252.401,79	Madeira	2	
94		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	450+0	LE	8.489.570,75	252.365,76	Madeira	2	
95		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	500+0	LD	8.490.570,92	252.366,33	Madeira	2	
96		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	550+0	LE	8.491.570,44	252.330,30	Madeira	2	
97		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	600+0	LD	8.492.570,61	252.330,86	Madeira	2	
98		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	650+0	LE	8.493.570,12	252.294,84	Madeira	2	
99		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	700+0	LD	8.494.570,29	252.295,40	Madeira	2	
100		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	750+0	LE	8.495.569,81	252.259,37	Madeira	2	
101		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	800+0	LD	8.496.569,98	252.259,94	Madeira	2	
102		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	850+0	LE	8.497.569,50	252.223,91	Madeira	2	
103		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	900+0	LD	8.498.569,68	252.226,70	Madeira	2	
104		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	950+0	LE	8.499.569,28	252.192,93	Madeira	2	
105		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1000+0	LD	8.500.569,45	252.194,59	Madeira	2	
106		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1050+0	LE	8.501.568,92	252.157,15	Madeira	1	
107		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1100+0	LD	8.502.569,09	252.156,30	Madeira	1	
108		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1150+0	LE	8.503.568,55	252.118,86	Madeira	1	
109		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1200+0	LD	8.504.568,72	252.118,02	Madeira	1	
110		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1250+0	LE	8.505.568,19	252.080,58	Madeira	1	
111		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1300+0	LD	8.506.568,35	252.079,73	Madeira	1	
112		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1350+0	LE	8.507.567,82	252.042,29	Madeira	1	
113		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1400+0	LD	8.508.567,99	252.041,44	Madeira	1	
114		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1450+0	LE	8.509.567,45	252.004,00	Madeira	1	
115		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1500+0	LD	8.510.567,62	252.003,16	Madeira	1	
116		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1550+0	LE	8.511.567,09	251.965,72	Madeira	1	
117		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1600+0	LD	8.512.567,25	251.964,87	Madeira	1	
118		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1650+0	LE	8.513.549,95	252.048,69	Madeira	1	
119		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1700+0	LD	8.514.474,67	252.429,79	Madeira	1	
120		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1750+0	LE	8.515.412,83	252.776,43	Madeira	1	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:		Projeto:	<div>SINFRA</div> <div></div>	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
								Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: SN - 101		
								Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -		
								Extensão: 42,75 km		Escala: -		
								Assunto:				
								NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS				
















NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS

Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES	
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade
LINHA CABAÇU											
121		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1800+0	LD	8.516.338,55	253.155,07	Madeira	1
122		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1850+0	LE	8.517.277,51	253.499,58	Madeira	1
123		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1900+0	LD	8.518.203,10	253.878,55	Madeira	1
124		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	1950+0	LE	8.519.141,85	254.223,65	Madeira	1
125		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	2000+0	LD	8.520.067,34	254.602,86	Madeira	1
126		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	2050+0	LE	8.521.006,08	254.947,96	Madeira	1
127		Coluna Simples	MQ	Implantar	Linha Cabaçu	2100+0	LD	8.521.931,57	255.327,17	Madeira	1
128		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	72+0	LE	8.482.168,15	252.764,14	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	72+0	LE	8.482.168,15	252.764,14		
129		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	72+10	LE	8.482.168,15	252.754,03	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	72+10	LE	8.482.168,15	252.754,03		
130		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	71+10	LE	8.482.168,25	252.774,22	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	71+10	LE	8.482.168,25	252.774,22		
131		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	73+0	LE	8.482.168,29	252.743,88	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	73+0	LE	8.482.168,29	252.743,88		
132		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	71+0	LE	8.482.168,43	252.784,27	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	71+0	LE	8.482.168,43	252.784,27		
133		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	73+10	LE	8.482.168,62	252.733,71	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	73+10	LE	8.482.168,62	252.733,71		
134		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	70+10	LE	8.482.168,64	252.794,28	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	70+10	LE	8.482.168,64	252.794,28		
135		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	70+0	LE	8.482.168,85	252.804,28	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	70+0	LE	8.482.168,85	252.804,28		
136		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	74+0	LE	8.482.169,17	252.723,51	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	74+0	LE	8.482.169,17	252.723,51		
137		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	74+10	LE	8.482.169,97	252.713,30	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	74+10	LE	8.482.169,97	252.713,30		
138		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	75+0	LE	8.482.171,08	252.703,08	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	75+0	LE	8.482.171,08	252.703,08		
139		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	75+10	LE	8.482.172,51	252.692,86	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	75+10	LE	8.482.172,51	252.692,86		

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:
						<div style="float: right; width: 100px;"> Projeto:  </div>


	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
		Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 102
		Trecho: Entr° BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
		Extensão: 42,75 km	Escala: -
		Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS	


NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS

Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES	
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade
LINHA CABAÇU											
140		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	76+0	LE	8.482.174,32	252.682,68	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	76+0	LE	8.482.174,32	252.682,68		
141		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	76+10	LE	8.482.176,54	252.672,54	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	76+10	LE	8.482.176,54	252.672,54		
142		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	77+0	LE	8.482.179,19	252.662,49	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	77+0	LE	8.482.179,19	252.662,49		
143		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	77+10	LE	8.482.182,28	252.652,56	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	77+10	LE	8.482.182,28	252.652,56		
144		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	78+0	LE	8.482.185,80	252.642,78	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	78+0	LE	8.482.185,80	252.642,78		
145		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	78+10	LE	8.482.189,74	252.633,15	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	78+10	LE	8.482.189,74	252.633,15		
146		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	79+0	LE	8.482.194,09	252.623,71	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	79+0	LE	8.482.194,09	252.623,71		
147		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	79+10	LE	8.482.198,85	252.614,47	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	79+10	LE	8.482.198,85	252.614,47		
148		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	80+0	LE	8.482.204,01	252.605,44	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	80+0	LE	8.482.204,01	252.605,44		
149		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	80+10	LE	8.482.209,55	252.596,64	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	80+10	LE	8.482.209,55	252.596,64		
150		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	81+0	LE	8.482.215,47	252.588,10	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	81+0	LE	8.482.215,47	252.588,10		
151		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	81+10	LE	8.482.221,76	252.579,82	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	81+10	LE	8.482.221,76	252.579,82		
152		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	82+0	LE	8.482.228,40	252.571,82	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	82+0	LE	8.482.228,40	252.571,82		
153		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	82+10	LE	8.482.235,38	252.564,11	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	82+10	LE	8.482.235,38	252.564,11		
154		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	83+0	LE	8.482.242,69	252.556,72	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	83+0	LE	8.482.242,69	252.556,72		
















Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Projeto:




SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
	Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 103
	Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
	Extensão: 42,75 km	
	Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS	Escala: -


NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS













Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES	
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade
LINHA CABAÇU											
170		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	91+0	LE	8.482.391,03	252.489,48	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	91+0	LE	8.482.391,03	252.489,48		
171		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	91+10	LE	8.482.401,21	252.488,46	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	91+10	LE	8.482.401,21	252.488,46		
172		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	92+0	LE	8.482.411,37	252.487,68	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	92+0	LE	8.482.411,37	252.487,68		
173		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	92+10	LE	8.482.421,52	252.487,11	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	92+10	LE	8.482.421,52	252.487,11		
174		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	93+0	LE	8.482.431,64	252.486,69	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	93+0	LE	8.482.431,64	252.486,69		
175		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	93+10	LE	8.482.441,73	252.486,40	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	93+10	LE	8.482.441,73	252.486,40		
176		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	94+0	LE	8.482.451,79	252.486,20	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	94+0	LE	8.482.451,79	252.486,20		
177		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	94+10	LE	8.482.461,82	252.486,05	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	94+10	LE	8.482.461,82	252.486,05		
178		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	95+0	LE	8.482.471,82	252.485,91	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	95+0	LE	8.482.471,82	252.485,91		
179		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1630+10	LE	8.513.176,79	251.934,90	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1630+10	LE	8.513.176,79	251.934,90		
180		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1631+0	LE	8.513.186,79	251.934,71	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1631+0	LE	8.513.186,79	251.934,71		
181		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1631+10	LE	8.513.196,83	251.934,53	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1631+10	LE	8.513.196,83	251.934,53		
182		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1632+0	LE	8.513.206,97	251.934,45	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1632+0	LE	8.513.206,97	251.934,45		
183		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1632+10	LE	8.513.217,21	251.934,59	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1632+10	LE	8.513.217,21	251.934,59		
184		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1633+0	LE	8.513.227,54	251.935,06	Madeira	1
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1633+0	LE	8.513.227,54	251.935,06		

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Projeto:

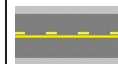


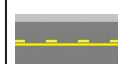



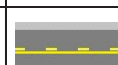













SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
	Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 105
	Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
	Extensão: 42,75 km	
	Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS	Escala: -



















NOTA DE SERVIÇO DE SUPORTES DAS PLACAS															
Item	SUPORTE				LOCALIZAÇÃO					ESPECIFICAÇÕES					
	Imagem	Tipo	Código Placa	Situação	Eixo	Estaca	Lado	Nort	Est	Material	Quantidade				
LINHA CABAÇU															
185		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1633+10	LE	8.513.237,90	251.935,96	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1633+10	LE	8.513.237,90	251.935,96						
186		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1634+0	LE	8.513.248,21	251.937,30	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1634+0	LE	8.513.248,21	251.937,30						
187		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1634+10	LE	8.513.258,45	251.939,10	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1634+10	LE	8.513.258,45	251.939,10						
188		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1635+0	LE	8.513.268,61	251.941,33	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1635+0	LE	8.513.268,61	251.941,33						
189		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1635+10	LE	8.513.278,65	251.944,01	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1635+10	LE	8.513.278,65	251.944,01						
190		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1636+0	LE	8.513.288,54	251.947,09	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1636+0	LE	8.513.288,54	251.947,09						
191		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1636+10	LE	8.513.298,22	251.950,48	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1636+10	LE	8.513.298,22	251.950,48						
192		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1637+0	LE	8.513.307,73	251.954,04	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1637+0	LE	8.513.307,73	251.954,04						
193		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1637+10	LE	8.513.317,11	251.957,68	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1637+10	LE	8.513.317,11	251.957,68						
194		Coluna Placa Dupla	MA-E	Implantar	Linha Cabaçu	1638+0	LE	8.513.326,42	251.961,32	Madeira	1				
			MA-D	Implantar	Linha Cabaçu	1638+0	LE	8.513.326,42	251.961,32						
RESUMO DAS QUANTIDADES															
DESCRIÇÃO			MATERIAL	QUANTIDADES											
COLUNA SIMPLES			MADEIRA	90											
COLUNA DUPLA			MADEIRA	37x2 = 74											
COLUNA SIMPLES (PLACA DUPLA)			MADEIRA	67											
TOTAL GERAL				231 unid.											
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:		Projeto: 		SINFRA 		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
			</												



















NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXAS																		
Item	FAIXA		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES							
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	Est. (inicio)	Nort. (Y)	Est. (X)	Est. (final)	Nort (Y)	Est (X)	Comp. (m)	Larg. (m)	Cadência	Área (m²)	Cor	Material	Situação	
LINHA CABAÇU																		
01		LBO	Linha Cabaçu	LE	0+0,00	8.482.202,93	254.203,87	2137+13,89	8.522.639,41	255.587,01	42.763,70	0,15	Contínua	6.414,55	branca	Tinta acrílica	Implantar	
02		LBO	Linha Cabaçu	LD	0+0,00	8.482.212,93	254.203,65	2137+13,89	8.522.635,79	255.596,33	42.744,08	0,15	Contínua	6.411,61	branca	Tinta acrílica	Implantar	
03		LFO-2	Linha Cabaçu	Eixo	14+19,98	8.482.201,52	253.903,85	66+7,4	8.482.179,55	252.876,67	1.027,41	0,15	3x9	38,53	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
04		LFO-2	Linha Cabaçu	Eixo	100+0	8.482.571,93	252.493,70	1626+8	8.513.094,98	251.945,62	30.528,00	0,15	3x9	1.144,80	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
05		LFO-2	Linha Cabaçu	Eixo	1642+3	8.513.400,39	252.000,06	2123+0	8.522.363,66	255.485,24	9.617,00	0,15	3x9	360,64	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
06		LFO-3	Linha Cabaçu	LE	0+00,00	8.482.207,33	254.203,77	11+7,98	8.482.202,46	253.975,85	227,98	0,15	Contínua	34,20	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
07		LFO-3	Linha Cabaçu	LD	0+00,00	8.482.208,53	254.203,75	11+7,95	8.482.203,66	253.975,85	227,95	0,15	Contínua	34,19	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
08		LFO-3	Linha Cabaçu	LE	70+0	8.482.177,40	252.804,09	96+0	8.482.491,93	252.494,19	520,95	0,15	Contínua	78,14	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
09		LFO-3	Linha Cabaçu	LD	70+0	8.482.178,60	252.804,07	96+0	8.482.491,95	252.495,39	519,05	0,15	Contínua	77,86	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
10		LFO-3	Linha Cabaçu	LE	1630+0	8.513.166,96	251.943,64	1638+10	8.513.332,62	251.972,92	170,24	0,15	Contínua	25,54	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
11		LFO-3	Linha Cabaçu	LD	1630+0	8.513.166,98	251.944,84	1638+10	8.513.332,19	251.974,04	169,76	0,15	Contínua	25,46	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
12		LFO-3	Linha Cabaçu	LD	2126+12	8.522.430,56	255.511,87	2137+13,89	8.522.637,38	255.592,23	221,89	0,15	Contínua	33,28	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
13		LFO-3	Linha Cabaçu	LE	2126+12	8.522.430,99	255.510,75	2137+13,89	8.522.637,82	255.591,11	221,89	0,15	Contínua	33,28	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
14		LFO-4	Linha Cabaçu	LD	11+7,95	8.482.203,66	253.975,85	14+19,97	8.482.202,12	253.903,85	72,02	0,15	3x9	2,70	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
15		LFO-4	Linha Cabaçu	LE	11+7,98	8.482.202,46	253.975,85	15+0	8.482.200,92	253.903,85	72,02	0,15	Contínua	10,80	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
16		LFO-4	Linha Cabaçu	LD	66+7,38	8.482.180,15	252.876,67	70+0	8.482.178,60	252.804,07	72,62	0,15	Contínua	10,89	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
17		LFO-4	Linha Cabaçu	LE	66+7,47	8.482.178,94	252.876,61	70+0	8.482.177,40	252.804,09	72,53	0,15	3x9	2,72	amarela	Tinta acrílica	Implantar	
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES: Linha de bordo branca - LBO Linha simples seccionada amarela LFO-2 Linha Dupla Contínua Amarela LFO-3 Linha contínua/seccionda LFO-4 Linha de Estímulo a Redução de Velocidade LRV					Projeto: 		SINFRA 		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
											Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: SN - 107					
											Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -					
											Extensão: 42,75 km		Escala: -					
											Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FAIXAS							

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXAS

Item	FAIXA		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES						
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	Est. (início)	Nort. (Y)	Est. (X)	Est. (final)	Nort (Y)	Est (X)	Comp. (m)	Larg. (m)	Cadência	Área (m²)	Cor	Material	Situação
LINHA CABAÇU																	
18		LFO-4	Linha Cabaçu	LE	96+0	8.482.491,93	252.494,19	100+0	8.482.571,92	252.493,10	80,00	0,15	Continua	12,00	amarela	Tinta acrílica	Implantar
19		LFO-4	Linha Cabaçu	LD	96+0	8.482.491,95	252.495,39	100+0	8.482.571,94	252.494,30	80,00	0,15	3x9	3,00	amarela	Tinta acrílica	Implantar
20		LFO-4	Linha Cabaçu	LE	1626+8	8.513.094,97	251.945,02	1630+0	8.513.166,96	251.943,64	72,00	0,15	3x9	2,70	amarela	Tinta acrílica	Implantar
21		LFO-4	Linha Cabaçu	LD	1626+8	8.513.094,99	251.946,22	1630+0	8.513.166,98	251.944,84	72,00	0,15	Continua	10,80	amarela	Tinta acrílica	Implantar
22		LFO-4	Linha Cabaçu	LE	1638+10	8.513.332,62	251.972,92	1642+3	8.513.400,61	251.999,50	73,00	0,15	Continua	10,95	amarela	Tinta acrílica	Implantar
23		LFO-4	Linha Cabaçu	LD	1638+10	8.513.332,19	251.974,04	1642+3	8.513.400,18	252.000,62	73,00	0,15	3x9	2,74	amarela	Tinta acrílica	Implantar
24		LFO-4	Linha Cabaçu	LE	2123+0	8.522.363,88	255.484,68	2126+12	8.522.430,99	255.510,75	72,00	0,15	3x9	2,70	amarela	Tinta acrílica	Implantar
25		LFO-4	Linha Cabaçu	LD	2123+0	8.522.363,44	255.485,80	2126+12	8.522.430,56	255.511,87	72,00	0,15	Continua	10,80	amarela	Tinta acrílica	Implantar
26		LRV	Linha Cabaçu	LE	4+0	8.482.205,62	254.123,80	4+0	8.482.201,22	254.123,89	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	Implantar
27		LRV	Linha Cabaçu	LE	4+8,5	8.482.205,45	254.115,30	4+8,5	8.482.201,05	254.115,39	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	Implantar
28		LRV	Linha Cabaçu	LE	5+0	8.482.205,21	254.103,80	5+0	8.482.200,81	254.103,89	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	Implantar
29		LRV	Linha Cabaçu	LE	5+12,5	8.482.204,95	254.091,30	5+12,5	8.482.200,55	254.091,39	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	Implantar
30		LRV	Linha Cabaçu	LE	6+6,5	8.482.204,66	254.077,31	6+6,5	8.482.200,26	254.077,40	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	Implantar
31		LRV	Linha Cabaçu	LE	7+19,5	8.482.203,98	254.044,31	7+19,5	8.482.199,58	254.044,40	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	Implantar
32		LRV	Linha Cabaçu	LE	7+2	8.482.204,34	254.061,81	7+2	8.482.199,94	254.061,90	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	Implantar
33		LRV	Linha Cabaçu	LE	8+18	8.482.203,60	254.025,82	8+18	8.482.199,20	254.025,91	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	Implantar
34		LRV	Linha Cabaçu	LE	9+18	8.482.203,19	254.005,82	9+18	8.482.198,79	254.005,91	3,50	0,30	Continua	1,05	branca	Tinta acrílica	Implantar

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						Linha de bordo branca - LBO Linha simples seccionada amarela LFO-2 Linha Dupla Contínua Amarela LFO-3 Linha contínua/seccionda LFO-4 Linha de Estimulo a Redução de Velocidade LRV			Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN - 108
					Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)				Data: -	
					Extensão: 42,75 km					
					Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FAIXAS				Escala: -	

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHAS E TACHÕES																	
Item	TACHAS		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES						
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (início)	Nort (Y)	Est (X)	KM/EST (final)	Nort (Y)	Est (X)	Comp. (m)	Cadência	Cor	Quantidades de Tachas	Situação		
LINHA CABAÇU																	
01		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LE	0+00,00	8.482.202,33	254.203,88	5+0,13	8.482.200,19	254.103,77	100,13	4x4	branca	25	implantar		
02		Tachão Bi	Linha Cabaçu	Eixo	0+00,00	8.482.207,93	254.203,76	5+0,01	8.482.205,80	254.103,77	100,01	TA-2x2	amarela	50	implantar		
03		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LD	0+00,00	8.482.213,53	254.203,64	5+0,00	8.482.211,40	254.103,77	99,89	4x4	branca	24	implantar		
04		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LD	5+0,00	8.482.211,40	254.103,77	11+7,85	8.482.208,66	253.975,85	127,95	9x9	branca	14	implantar		
05		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	5+0	8.482.205,80	254.103,78	11+7,97	8.482.203,06	253.975,85	127,97	9x9	amarela	14	implantar		
06		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LE	5+0,13	8.482.200,19	254.103,77	11+8,09	8.482.197,46	253.975,85	127,95	9x9	branca	14	implantar		
07		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LD	11+7,85	8.482.208,66	253.975,85	69+19,89	8.482.183,60	252.804,07	1.172,05	12x12	branca	97	implantar		
08		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	11+7,97	8.482.203,06	253.975,85	15+0	8.482.201,52	253.903,83	72,03	12x12	amarela	6	implantar		
09		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LE	11+8,09	8.482.197,46	253.975,85	70+0,13	8.482.172,40	252.804,07	1.172,05	12x12	branca	97	implantar		
10		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	14+19,98	8.482.201,52	253.903,85	66+7,4	8.482.179,55	252.876,67	1.027,41	12x12	amarela	85	implantar		
11		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	66+8,48	8.482.179,53	252.875,59	70+0	8.482.178,00	252.804,08	71,52	12x12	amarela	5	implantar		
12		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LD	69+19,89	8.482.183,60	252.804,07	95+19,91	8.482.491,93	252.500,39	511,18	9x9	branca	56	implantar		
13		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	70+0	8.482.178,00	252.804,08	96+0	8.482.491,94	252.494,79	520,00	9x9	amarela	58	implantar		
14		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LE	70+0,13	8.482.172,40	252.804,07	96+0,07	8.482.491,93	252.489,18	528,77	9x9	branca	58	implantar		
15		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LD	95+19,91	8.482.491,93	252.500,39	1630+0,01	8.513.167,09	251.949,84	30.680,13	12x12	branca	2.556	implantar		
16		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	96+0	8.482.491,94	252.494,79	100+0,00	8.482.577,92	252.493,62	80,00	12x12	amarela	7	implantar		
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:				Projeto: 		SINFRA 		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
												Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: SN - 110			
												Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -			
												Extensão: 42,75 km					
												Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS E TACHÕES		Escala: -			

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHAS E TACHÕES																	
Item	TACHAS		LOCALIZAÇÃO								ESPECIFICAÇÕES						
	Imagem	Tipo	Eixo	Lado	KM/EST (inicio)	Nort (Y)	Est (X)	KM/EST (final)	Nort (Y)	Est (X)	Comp. (m)	Cadência	Cor	Quantidades de Tachas	Situação		
LINHA CABAÇU																	
17		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LE	96+0,07	8.482.491,93	252.489,18	1630+0,15	8.513.167,01	251.938,64	30.680,05	12x12	branca	2.556	implantar		
18		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	100+0	8.482.571,93	252.493,70	1626+8	8.513.094,98	251.945,62	30.528,00	12x12	amarela	2.544	implantar		
19		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	1626+8,72	8.513.095,70	251.945,60	1630+0	8.513.166,97	251.944,24	71,28	12x12	amarela	5	implantar		
20		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	1630+0	8.513.166,97	251.944,24	1638+10	8.513.332,40	251.973,48	170,00	9x9	amarela	18	implantar		
21		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LD	1630+0,01	8.513.167,09	251.949,84	1638+9,99	8.513.330,36	251.978,70	167,79	9x9	branca	18	implantar		
22		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LE	1630+0,15	8.513.167,01	251.938,64	1638+10	8.513.334,44	251.968,27	172,04	9x9	branca	19	implantar		
23		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	1638+10	8.513.332,40	251.973,48	1642+3	8.513.400,39	252.000,06	73,00	12x12	amarela	6	implantar		
24		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LE	1638+10	8.513.334,44	251.968,27	2123+0	8.522.365,69	255.480,02	9.689,99	12x12	branca	807	implantar		
25		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LD	1638+9,99	8.513.330,36	251.978,70	2123+0	8.522.361,63	255.490,46	9.690,02	12x12	branca	807	implantar		
26		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	1642+3	8.513.400,39	252.000,06	2123+0	8.522.363,66	255.485,24	9.617,00	12x12	amarela	801	implantar		
27		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LE	1799+2,5	8.516.327,89	253.134,15	1871+2,71	8.517.670,34	253.655,73	1.440,21	9x9	branca	160	implantar		
28		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LD	1823+2,57	8.516.771,32	253.318,45	1871+2,71	8.517.666,29	253.666,17	960,14	9x9	branca	106	implantar		
29		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LD	2123+0	8.522.361,63	255.490,46	2132+13,89	8.522.542,36	255.560,68	193,89	9x9	branca	21	implantar		
30		Tacha Bi	Linha Cabaçu	LE	2123+0	8.522.365,69	255.480,02	2132+13,89	8.522.546,42	255.550,24	193,89	9x9	branca	21	implantar		
31		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	2123+1,37	8.522.364,94	255.485,73	2126+12	8.522.430,77	255.511,31	70,63	9x9	amarela	7	implantar		
32		Tacha Bi	Linha Cabaçu	Eixo	2126+12	8.522.430,77	255.511,31	2132+13,89	8.522.544,39	255.555,46	121,89	9x9	amarela	13	implantar		
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:						Projeto:		SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR	
															Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: SN - 111
					Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)										Data: -		
					Extensão: 42,75 km										Assunto: NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS E TACHÕES	Escala: -	